

DURABLE 100mm WHITE LINE
 STA 9+020.000 TO STA dh 14+680.000 LT (EDGE LINE)
 STA 9+020.000 TO STA 9+193.500 RT (EDGE LINE)
 STA 9+224.190 TO STA 9+240.910 RT (EDGE LINE)
 STA 9+267.210 TO STA dh 14+680.000 RT (EDGE LINE)
 STA 24+003.400 TO STA 24+026.610 LT (TH #37 EDGE LINE)
 STA 24+003.400 TO STA 24+026.610 RT (TH #37 EDGE LINE)
 STA 25+003.230 TO STA 25+019.208 LT (TH #21 EDGE LINE)
 STA 25+003.230 TO STA 25+019.208 RT (TH #21 EDGE LINE)

DURABLE 100mm YELLOW LINE
 STA 9+020.000 TO STA 9+203.030 LT (CENTER LINE)
 STA 9+020.000 TO STA 9+203.030 RT (CENTER LINE)
 STA 9+215.030 TO STA 9+248.100 LT (CENTER LINE)
 STA 9+215.030 TO STA 9+248.100 RT (CENTER LINE)
 STA 9+260.000 TO STA dh 14+680.000 LT (CENTER LINE)
 STA 9+260.000 TO STA dh 14+680.000 RT (CENTER LINE)
 STA 24+005.500 TO STA 24+026.610 LT (TH #37 CENTER LINE)
 STA 24+005.500 TO STA 24+026.610 RT (TH #37 CENTER LINE)
 STA 25+005.500 TO STA 25+019.208 LT (TH #21 CENTER LINE)
 STA 25+005.500 TO STA 25+019.208 RT (TH #21 CENTER LINE)

DURABLE LETTER OR SYMBOL
 STA 24+008.610 LT (TH #37 - "STOP")
 STA 25+008.550 LT (TH #21 - "STOP")

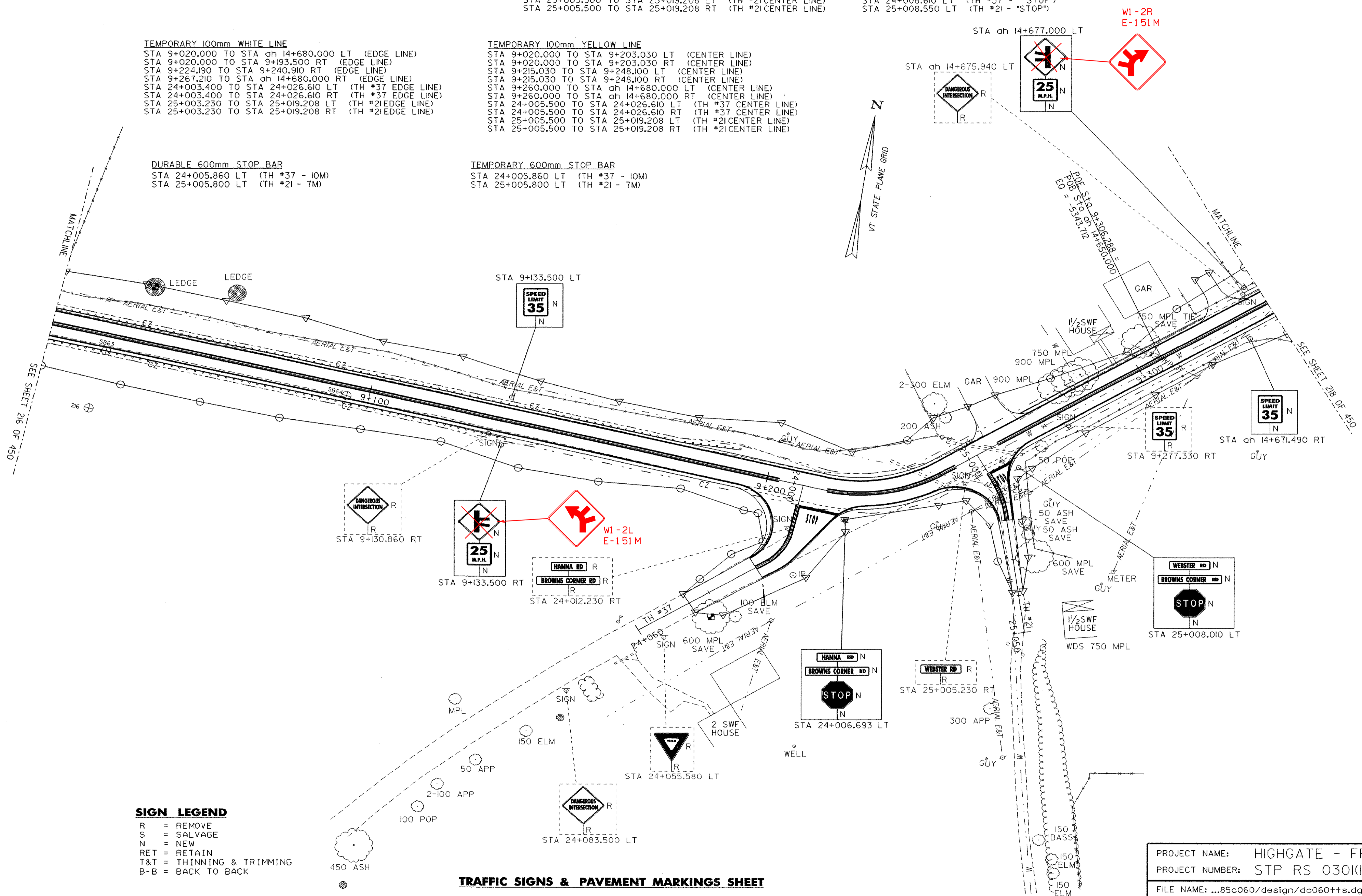
TEMPORARY LETTER OR SYMBOL
 STA 24+008.610 LT (TH #37 - "STOP")
 STA 25+008.550 LT (TH #21 - "STOP")

TEMPORARY 100mm WHITE LINE
 STA 9+020.000 TO STA dh 14+680.000 LT (EDGE LINE)
 STA 9+020.000 TO STA 9+193.500 RT (EDGE LINE)
 STA 9+224.190 TO STA 9+240.910 RT (EDGE LINE)
 STA 9+267.210 TO STA dh 14+680.000 RT (EDGE LINE)
 STA 24+003.400 TO STA 24+026.610 LT (TH #37 EDGE LINE)
 STA 24+003.400 TO STA 24+026.610 RT (TH #37 EDGE LINE)
 STA 25+003.230 TO STA 25+019.208 LT (TH #21 EDGE LINE)
 STA 25+003.230 TO STA 25+019.208 RT (TH #21 EDGE LINE)

TEMPORARY 100mm YELLOW LINE
 STA 9+020.000 TO STA 9+203.030 LT (CENTER LINE)
 STA 9+020.000 TO STA 9+203.030 RT (CENTER LINE)
 STA 9+215.030 TO STA 9+248.100 LT (CENTER LINE)
 STA 9+215.030 TO STA 9+248.100 RT (CENTER LINE)
 STA 9+260.000 TO STA dh 14+680.000 LT (CENTER LINE)
 STA 9+260.000 TO STA dh 14+680.000 RT (CENTER LINE)
 STA 24+005.500 TO STA 24+026.610 LT (TH #37 CENTER LINE)
 STA 24+005.500 TO STA 24+026.610 RT (TH #37 CENTER LINE)
 STA 25+005.500 TO STA 25+019.208 LT (TH #21 CENTER LINE)
 STA 25+005.500 TO STA 25+019.208 RT (TH #21 CENTER LINE)

DURABLE 600mm STOP BAR
 STA 24+005.860 LT (TH #37 - 10M)
 STA 25+005.800 LT (TH #21 - 7M)

TEMPORARY 600mm STOP BAR
 STA 24+005.860 LT (TH #37 - 10M)
 STA 25+005.800 LT (TH #21 - 7M)



SIGN LEGEND
 R = REMOVE
 S = SALVAGE
 N = NEW
 RET = RETAIN
 T&T = THINNING & TRIMMING
 B-B = BACK TO BACK

TRAFFIC SIGNS & PAVEMENT MARKINGS SHEET



PROJECT NAME:	HIGHGATE - FRANKLIN
PROJECT NUMBER:	STP RS 030(I) SA
FILE NAME:	...85c060/design/dc060+ts.dgn
PROJECT LEADER:	DELLASANTA
DESIGNED BY:	SQUAD B
IPARM FILE NAME:	dc060+ts25.1
PLOT DATE:	09-MAY-2005
DRAWN BY:	SQUAD B
CHECKED BY:	SQUAD B
SHEET	217 OF 450