

CONSTRUCT DRIVE
 STA 3+540.000 RT GRAVEL
 STA 3+549.000 LT GRAVEL
 STA 3+560.000 RT GRAVEL

MANUFACTURED TERMINAL SECTION (TANGENTIAL)
 STA 3+597.617 TO STA 3+612.857 LT SEE BELOW
 STA 3+647.057 TO STA 3+662.297 LT
 STA 3+600.000 TO STA 3+615.198 RT
 STA 3+683.597 TO STA 3+698.838 RT

RELOCATE MAIL BOX, SINGLE SUPPORT
 STA 3+544.880 LT

STONE FILL, TYPE II SEE BELOW
 STA 3+597.659 TO STA 3+662.340 LT
 STA 3+600.000 TO STA 3+698.880 RT

STEEL BEAM GUARDRAIL SEE BELOW
 STA 3+612.857 TO STA 3+647.057 LT
 STA 3+615.198 TO STA 3+683.597 RT

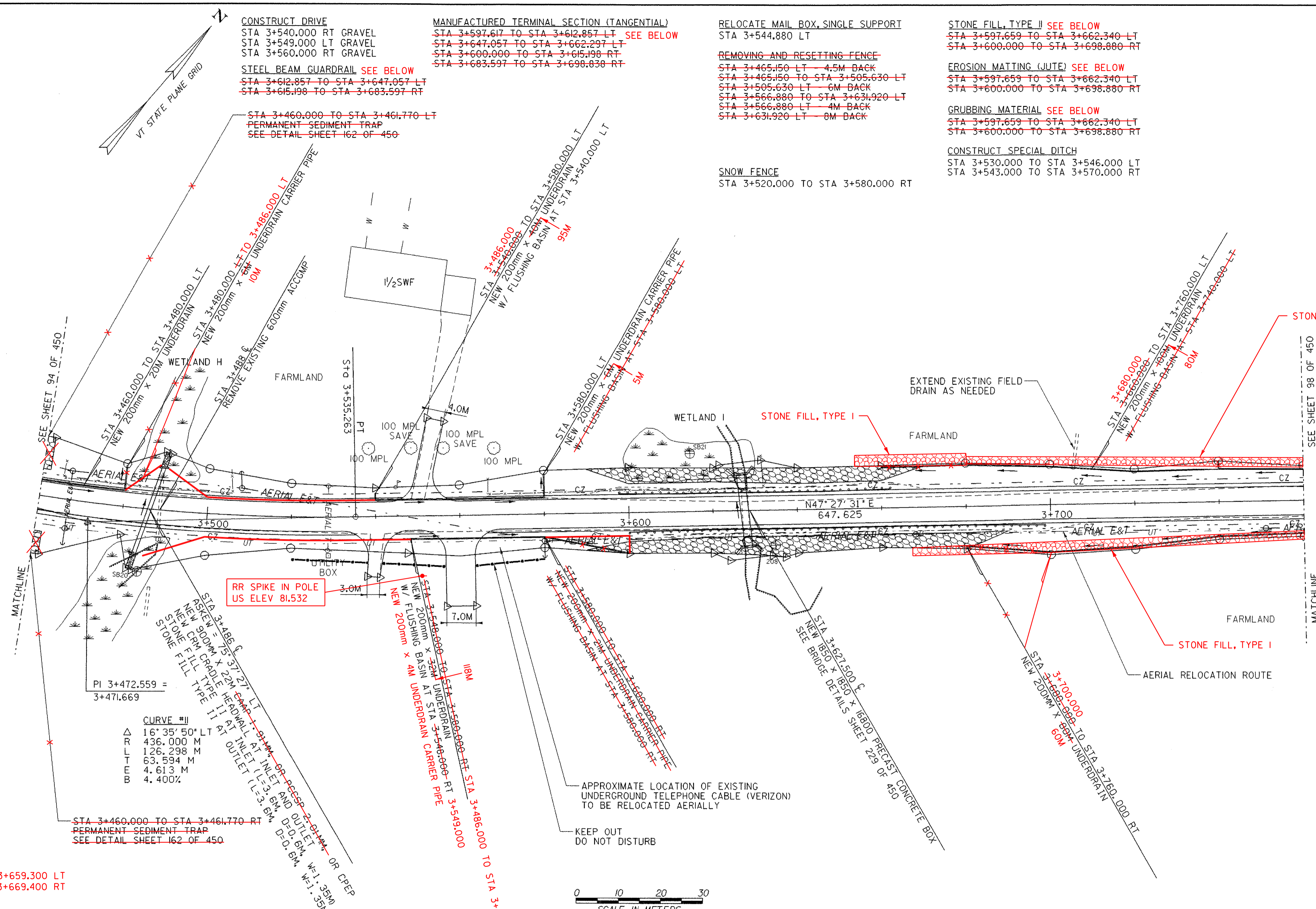
REMOVING AND RESETTING FENCE
 STA 3+465.150 LT 4.5M BACK
 STA 3+465.150 TO STA 3+505.630 LT
 STA 3+505.630 LT 6M BACK
 STA 3+566.880 TO STA 3+631.920 LT
 STA 3+566.880 LT 4M BACK
 STA 3+631.920 LT 8M BACK

EROSION MATTING (JUTE) SEE BELOW
 STA 3+597.659 TO STA 3+662.340 LT
 STA 3+600.000 TO STA 3+698.880 RT

GRUBBING MATERIAL SEE BELOW
 STA 3+597.659 TO STA 3+662.340 LT
 STA 3+600.000 TO STA 3+698.880 RT

SNOW FENCE
 STA 3+520.000 TO STA 3+580.000 RT

CONSTRUCT SPECIAL DITCH
 STA 3+530.000 TO STA 3+546.000 LT
 STA 3+543.000 TO STA 3+570.000 RT



PI 3+472.559 = 3+471.669

CURVE #11	
Δ	16° 35' 50" LT
R	436.000 M
L	126.298 M
T	63.594 M
E	4.613 M
B	4.400%



○ DENOTES TREE OR STUMP REMOVAL

- NOTES:**
1. ALL SIDE ROAD RADII SHALL BE 11M UNLESS OTHERWISE NOTED, REFER TO STD B-12M
 2. ALL DRIVE RADII SHALL BE 6M UNLESS OTHERWISE NOTED, REFER TO STD B-71M

STEEL BEAM GUARDRAIL
 STA 3+590.700 TO STA 3+659.300 LT
 STA 3+589.400 TO STA 3+669.400 RT

MANUFACTURED TERMINAL SECTION (TANGENTIAL)
 STA 3+575.500 TO STA 3+590.700 LT
 STA 3+659.300 TO STA 3+674.500 LT
 STA 3+574.200 TO STA 3+589.400 RT
 STA 3+669.400 TO STA 3+684.600 RT

GRUBBING MATERIAL
 STA 3+592.000 TO STA 3+660.000 LT
 STA 3+585.000 TO STA 3+660.000 RT

STONE FILL, TYPE I
 STA 3+653.000 TO STA 3+680.000 LT
 STA 3+680.000 TO STA 3+760.000 LT
 STA 3+667.000 TO STA 3+760.000 RT

STONE FILL, TYPE II
 STA 3+592.000 TO STA 3+660.000 LT
 STA 3+585.000 TO STA 3+660.000 RT

EROSION MATTING (JUTE)
 STA 3+592.000 TO STA 3+660.000 LT
 STA 3+585.000 TO STA 3+660.000 RT

PROJECT NAME:	HIGHGATE - FRANKLIN
PROJECT NUMBER:	STP RS 030(I) SA
FILE NAME:	...85c060/design/dc060bdr.dgn
PROJECT LEADER:	DELLASANTA
DESIGNED BY:	SQUAD B
IPARM FILE NAME:	dc060108.1
PLOT DATE:	09-MAY-2005
DRAWN BY:	SQUAD B
CHECKED BY:	SQUAD B
SHEET	96 OF 450