



MATCH TO STA. 129+75 (SHEET 32)

MATCH TO STA. 136+00 (SHEET 34)

STA 81+85.00  
END APPROACH  
LIMITS OF PAVEMENT

STA 90+75.00  
END APPROACH  
LIMITS OF PAVEMENT

STA 200+70.00  
END APPROACH  
LIMITS OF PAVEMENT

**SPECIAL PROVISION (PORTLAND CEMENT REINF. CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH)**  
 STA 129+75 RT - SL STA 81+04 RT  
 STA 129+75 - 131+09 LT  
 SL STA 81+09 LT - STA 136+00 RT  
 STA 131+19 - 132+44 LT  
 STA 132+60 - 134+93 LT  
 STA 135+12 - 136+00 LT

**RESETTING RAILING**  
 STA 130+79 - 130+99 LT (4 RAILINGS)

**VERTICAL GRANITE CURB**  
 SL STA 80+32 - 81+04 RT  
 SL STA 80+32 - 81+09 LT  
 SL STA 90+31 - 90+39 LT  
 SL STA 90+33 - 90+36 RT  
 STA 129+75 - 130+10 RT  
 STA 129+75 - 130+80 LT  
 STA 130+70 - 130+80 RT  
 STA 130+86 - 131+07 LT  
 STA 130+86 - 132+77 RT  
 STA 131+20 - 132+43 LT  
 STA 132+59 - 132+77 LT  
 STA 132+83 - 135+26 RT  
 STA 132+83 - 134+93 LT  
 STA 135+12 - 135+26 LT  
 STA 135+32 - 136+00 LT  
 STA 135+32 - 136+00 RT  
 SL STA 200+31 - 200+40 RT  
 SL STA 200+32 - 200+39 LT

**SPECIAL PROVISION (IMPRINTED CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH)**  
 STA 129+75 - 130+05 RT  
 STA 129+75 - 130+10 LT  
 STA 130+15 - 130+76 LT  
 STA 130+60 - 131+10 LT  
 STA 130+71 - 130+76 RT  
 STA 130+89 - 131+09 LT  
 STA 130+89 - 131+32 RT  
 STA 131+19 - 131+32 LT  
 STA 131+37 - 131+98 LT  
 STA 131+37 - 131+98 RT  
 STA 132+03 - 132+58 RT  
 STA 132+03 - 132+37 LT  
 STA 132+62 - 132+73 LT  
 STA 132+62 - 132+73 RT  
 STA 132+86 - 133+19 RT  
 STA 132+86 - 133+19 LT  
 STA 133+24 - 133+82 LT  
 STA 133+24 - 133+85 RT  
 STA 133+87 - 134+42 LT  
 STA 133+90 - 134+42 RT  
 STA 134+05 - 134+94 LT  
 STA 134+47 - 134+88 LT  
 STA 134+47 - 135+04 RT  
 STA 135+06 - 135+23 RT  
 STA 135+14 - 135+23 LT  
 STA 135+36 - 135+67 LT  
 STA 135+36 - 135+67 RT  
 STA 135+72 - 136+00 LT  
 STA 135+72 - 136+00 RT

**SPECIAL PROVISION (PORTLAND CEMENT REINF. CONCRETE SIDEWALK, 8 INCH)**  
 131+09 - 131+19 LT

**SPECIAL PROVISION (COBBLESTONE PAVERS)**  
 STA 129+75 - 130+04 LT

**SPECIAL PROVISION (REMOVE AND RESET EXISTING TIMBER DECK)**  
 STA 130+94 RT

**DETECTABLE WARNING SURFACE**  
 STA 130+83 LT  
 STA 130+83 RT  
 STA 132+80 LT  
 STA 132+80 RT  
 STA 135+29 LT  
 STA 135+29 RT

**CONSTRUCT DRIVE TYPE I WIDTH**  
 STA 131+14 LT 10'

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 5**  
 SL STA 80+21 - 80+38 LT  
 SL STA 80+24 - 80+39 RT  
 SL STA 90+22 - 90+37 LT  
 SL STA 90+23 - 90+36 RT  
 STA 130+76 - 130+90 LT  
 STA 130+76 - 130+90 RT  
 STA 132+73 - 132+86 LT  
 STA 132+73 - 132+86 RT  
 STA 135+23 - 135+36 RT  
 STA 135+23 - 135+36 LT  
 SL STA 200+23 - 200+39 LT

**CONSTRUCT DRIVE TYPE I WIDTH**  
 STA 131+14 LT 10'

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 6**  
 SL STA 200+21 - 200+37 RT

\* PROVIDE AN EXPANSION JOINT IN ALL NEW SIDEWALK ON THE EXISTING RIGHT-OF-WAY LINE



**VHB** Vanasse Hangen Brustlin, Inc.

PROJECT NAME: BARRE CITY	PLOT DATE: 3/9/2011
PROJECT NUMBER: FECC F 026-(134) C/2	DRAWN BY: D. PECK
FILE NAME: z85b010bdr_nu_c2	CHECKED BY:
PROJECT LEADER: G. BAKOS	ALIGNMENT AND CURB LAYOUT PLAN #4
DESIGNED BY: D. PECK	SHEET 33 OF 339