



CONSTRUCT DRIVE TYPE 1	WIDTH
STA 123+61 RT	12'
STA 125+91 LT	20'
STA 126+49 LT	20'
STA 129+51 LT	12'

  

CONSTRUCT DRIVE TYPE 4	WIDTH
SL STA 61+29 LT	22'

**REMOVING AND RESETTING CURB**  
 SL STA 50+35 LT - STA 125+35 RT (BACK CURB)

**CAST-IN-PLACE CONCRETE CURB, TYPE B**  
 SL STA 60+40 - 61+18 LT  
 SL STA 61+40 - 61+65 LT

POE  
Sta 61+75.00

STA 61+65.00  
 END APPROACH  
 LIMITS OF PAVEMENT

ML POC 127+23.03 =  
 WEST ST. POB 60+00.00  
 $\Delta = 97^\circ 44' 13.53''$  LT.

ML POC 125+09.38 =  
 GRANITE ST. POB 50+00.00  
 $\Delta = 91^\circ 34' 40.67''$  RT.

ML POC 128+78.24 =  
 MERCHANT ST. POB 70+00.00  
 $\Delta = 89^\circ 10' 38.62''$  LT.

ML POC 127+08.76 =  
 CREAMERY CT. POB 300+00.00  
 $\Delta = 89^\circ 52' 53.35''$  RT.

**CURVE DATA #1**  
 $\Delta = 2^\circ 22' 29.97''$  L  
 $D = 0^\circ 21' 53.79''$   
 $R = 15700.00'$   
 $T = 325.44'$   
 $L = 650.79'$   
 $E = 3.37'$   
 BANK = NC

STA 51+25.00  
 END APPROACH  
 LIMITS OF PAVEMENT

STA 300+50.00  
 END APPROACH  
 LIMITS OF PAVEMENT

POE  
Sta 301+15.00

MATCH TO STA. 123+25 (SHEET 31)

MATCH TO STA. 129+75 (SHEET 33)

**SPECIAL PROVISION (IMPRINTED CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH)**

- STA 123+25 - 123+55 LT
- STA 123+25 - 123+49 RT
- STA 123+60 - 124+02 LT
- STA 123+73 - 124+10 RT
- STA 124+15 - 124+60 RT
- STA 124+07 - 124+77 LT
- STA 124+65 - 124+73 RT
- STA 124+82 - 125+39 LT
- STA 125+29 - 125+39 RT
- STA 125+50 - 125+74 LT
- STA 125+50 - 125+73 RT
- STA 125+78 - 126+61 RT
- STA 126+08 - 126+33 LT
- STA 126+64 - 126+79 RT
- STA 126+66 - 126+81 LT
- STA 126+94 - 127+04 LT
- STA 127+29 - 127+72 RT
- STA 127+38 - 127+57 LT
- STA 127+77 - 128+20 RT
- STA 127+62 - 128+38 LT
- STA 128+25 - 128+96 RT
- STA 128+43 - 128+61 LT
- STA 128+91 - 128+98 LT
- STA 129+07 - 129+38 LT
- STA 129+07 - 129+47 RT
- STA 129+52 - 129+75 RT
- STA 129+63 - 129+75 LT

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 5**

- SL STA 60+23 - 60+36 LT
- STA 125+39 - 125+52 RT
- STA 125+39 - 125+52 LT
- STA 126+79 - 126+92 RT
- STA 126+81 - 126+94 LT
- STA 128+60 - SL STA 70+37 LT
- STA 128+96 - 129+09 RT
- STA 128+96 - 129+09 LT
- SL STA 300+18 - 300+30 RT
- SL STA 300+34 LT - STA 127+29 RT

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 6**

- SL STA 50+35 LT - STA 125+29 RT
- SL STA 60+38 RT - STA 127+37 LT
- SL STA 70+38 RT - STA 128+91 LT
- STA 124+73 - 124+88 RT

**SPECIAL PROVISION (REMOVE AND RESET USPS MAIL BOX)**

- STA 123+50 LT (2)
- STA 127+85 LT (3)

**DETECTABLE WARNING SURFACE**

- SL STA 50+26 LT
- SL STA 60+27 RT
- SL STA 60+30 LT
- SL STA 70+28 LT
- SL STA 70+29 RT
- STA 124+81 RT
- STA 125+45 LT
- STA 125+45 RT
- STA 126+86 RT
- STA 126+87 LT
- STA 129+03 LT
- STA 129+03 RT
- SL STA 300+26 LT
- SL STA 300+26 RT

**VERTICAL GRANITE CURB**

- STA 125+48 - 126+83 RT
- STA 126+02 - 126+38 LT
- STA 126+60 - 126+84 LT
- STA 126+89 - 126+98 RT
- STA 126+90 - 127+07 LT
- STA 127+23 - 129+00 RT
- STA 127+32 - 128+66 LT
- STA 129+06 - 129+45 LT
- STA 129+06 - 129+75 RT
- STA 129+58 - 129+75 LT
- SL STA 300+28 - 300+31 RT
- SL STA 300+28 - 300+38 LT

**SPECIAL PROVISION (COBBLESTONE PAVERS)**

- STA 124+21 - 124+84 RT
- STA 125+60 - 125+80 LT
- STA 126+66 - 126+89 LT
- STA 129+57 - 129+75 LT

**VERTICAL GRANITE CURB CONT.**

- SL STA 50+28 - 50+39 LT
- SL STA 50+29 - 51+25 RT
- SL STA 60+30 - 60+38 RT
- SL STA 60+32 - 60+40 LT
- SL STA 70+30 - 70+55 LT
- SL STA 70+31 - 70+55 RT
- STA 123+25 - 123+54 RT
- STA 123+25 - 125+42 LT
- STA 123+68 - 124+80 RT
- STA 125+25 - 125+42 RT
- STA 125+48 - 125+79 LT
- STA 129+00 LT - SL STA 70+27 RT

**RESETTING RAILING**

- STA 123+41 LT
- STA 125+35 RT - SL STA 50+35 LT
- STA. 127+30 - 127+87 RT (8 RAILINGS)

**SPECIAL PROVISION (PORTLAND CEMENT REINF. CONCRETE SIDEWALK, 8 INCH)**

- STA 123+49 - 123+73 RT
- STA 125+75 - 126+08 LT
- STA 126+33 - 126+66 LT
- STA 129+38 - 129+63 LT
- SL STA 61+13 - 61+45 LT

**SPECIAL PROVISION (PORTLAND CEMENT REINF. CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH)**

- STA 123+25 - 123+49 RT
- STA 123+25 - 125+75 LT
- STA 123+73 - SL STA 51+25 RT
- SL STA 50+39 LT - STA 126+98 RT
- STA 126+08 - 126+33 LT
- STA 126+66 - SL STA 61+13 LT
- SL STA 61+45 - 61+65 LT
- STA 127+20 - 129+75 RT
- SL STA 60+38 RT - SL STA 70+55 LT
- SL STA 70+55 RT - STA 129+38 LT
- STA 129+63 - 129+75 LT

\* PROVIDE AN EXPANSION JOINT IN ALL NEW SIDEWALK ON THE EXISTING RIGHT-OF-WAY



PROJECT NAME: BARRE CITY	PLOT DATE: 3/9/2011
PROJECT NUMBER: FECC F 026-1(34) C/2	DRAWN BY: D. PECK
FILE NAME: z85b010bdr_nu.c2	CHECKED BY:
DESIGNED BY: D. PECK	ALIGNMENT AND CURB LAYOUT PLAN #3
PROJECT LEADER: G. BAKOS	SHEET 32 OF 339