

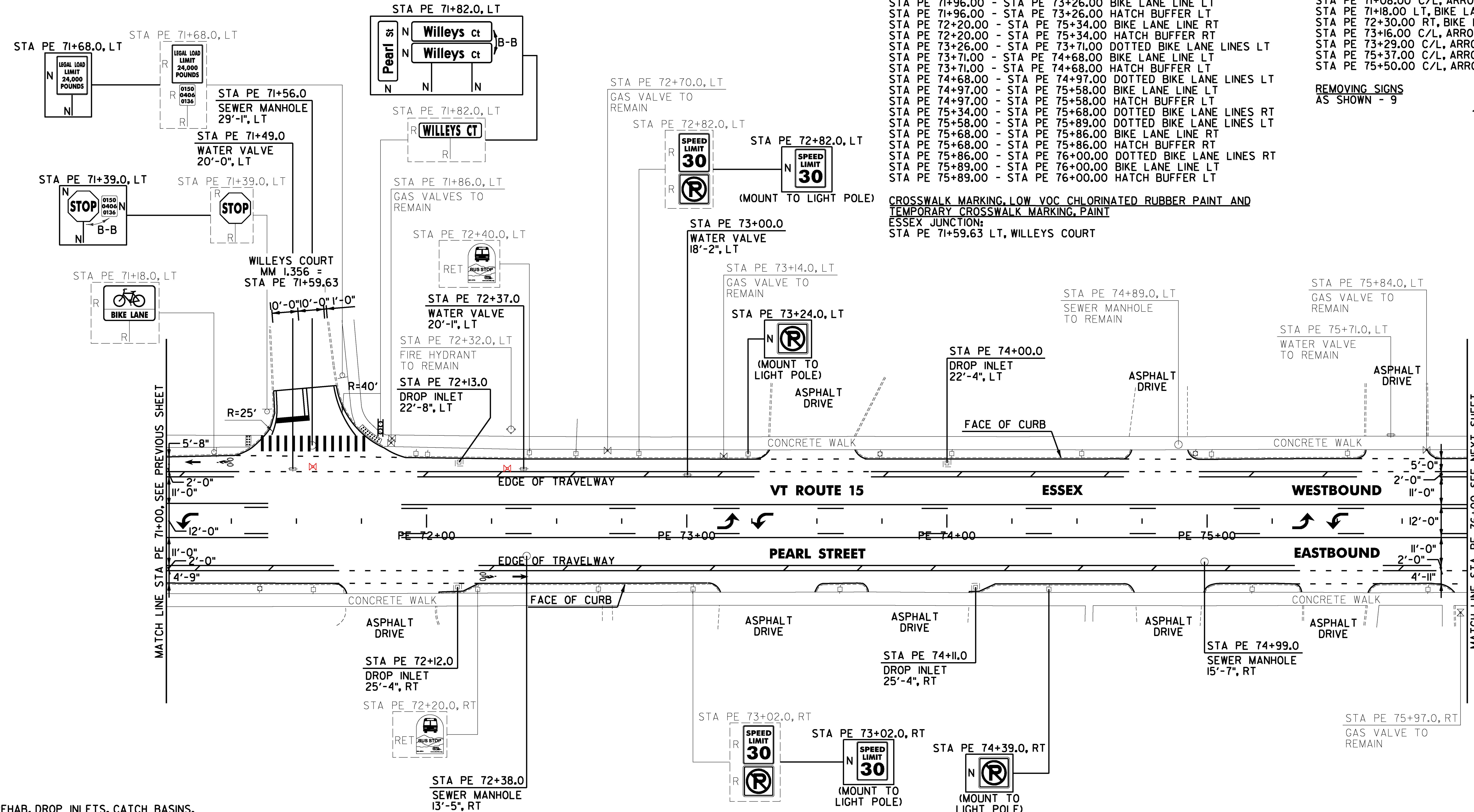
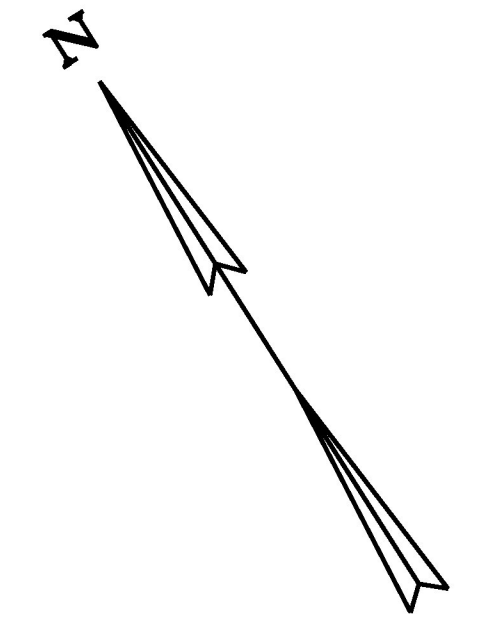
6 INCH WHITE LINE, LOW VOC CHLORINATED RUBBER PAINT AND TEMPORARY 6 INCH WHITE LINE, PAINT
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+64.00 BIKE LANE EDGE LINE RT
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+26.00 BIKE LANE EDGE LINE LT
 STA PE 71+96.00 - STA PE 73+26.00 BIKE LANE EDGE LINE RT
 STA PE 72+20.00 - STA PE 75+34.00 BIKE LANE EDGE LINE RT
 STA PE 73+71.00 - STA PE 74+68.00 BIKE LANE EDGE LINE LT
 STA PE 74+97.00 - STA PE 75+58.00 BIKE LANE EDGE LINE LT
 STA PE 75+68.00 - STA PE 75+86.00 BIKE LANE EDGE LINE RT
 STA PE 75+89.00 - STA PE 76+00.00 BIKE LANE EDGE LINE LT

4 INCH YELLOW LINE, LOW VOC CHLORINATED RUBBER PAINT AND TEMPORARY 4 INCH YELLOW LINE, PAINT
 (ALL LINES WILL INCLUDE C/L LINE BREAKS FOR TOWN HIGHWAYS)
 S = SOLID, D = DASHED
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+00.00 - STA PE 76+00.00 SOLID/DASHED TURN LANE LINES LT & RT
 STA PE 71+59.63 DOUBLE SOLID LT, WILLEYS COURT
 24 INCH STOP BAR, LOW VOC CHLORINATED RUBBER PAINT AND TEMPORARY 24 INCH STOP BAR, PAINT
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+59.63 LT, WILLEYS COURT

4 INCH WHITE LINE, LOW VOC CHLORINATED RUBBER PAINT AND TEMPORARY 4 INCH WHITE LINE, PAINT
 (ALL LINES WILL INCLUDE EDGE LINE BREAKS AND RADIUS FOR TOWN HIGHWAYS)
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+26.00 BIKE LANE LINE LT
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+26.00 HATCH BUFFER LT
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+64.00 BIKE LANE LINE RT
 STA PE 71+00.00 - STA PE 71+64.00 HATCH BUFFER RT
 STA PE 71+26.00 - STA PE 71+96.00 DOTTED BIKE LANE LINES LT
 STA PE 71+59.63 EDGE LINES LT, WILLEYS COURT
 STA PE 71+64.00 - STA PE 72+20.00 DOTTED BIKE LANE LINES RT
 STA PE 71+96.00 - STA PE 73+26.00 BIKE LANE LINE LT
 STA PE 71+96.00 - STA PE 73+26.00 HATCH BUFFER LT
 STA PE 72+20.00 - STA PE 75+34.00 BIKE LANE LINE RT
 STA PE 72+20.00 - STA PE 75+34.00 HATCH BUFFER RT
 STA PE 73+26.00 - STA PE 73+71.00 DOTTED BIKE LANE LINES LT
 STA PE 73+71.00 - STA PE 74+68.00 BIKE LANE LINE LT
 STA PE 73+71.00 - STA PE 74+68.00 HATCH BUFFER LT
 STA PE 74+68.00 - STA PE 74+97.00 DOTTED BIKE LANE LINES LT
 STA PE 74+97.00 - STA PE 75+58.00 BIKE LANE LINE LT
 STA PE 74+97.00 - STA PE 75+58.00 HATCH BUFFER LT
 STA PE 75+34.00 - STA PE 75+68.00 DOTTED BIKE LANE LINES RT
 STA PE 75+58.00 - STA PE 75+89.00 DOTTED BIKE LANE LINES LT
 STA PE 75+68.00 - STA PE 75+86.00 BIKE LANE LINE RT
 STA PE 75+68.00 - STA PE 75+86.00 HATCH BUFFER RT
 STA PE 75+86.00 - STA PE 76+00.00 DOTTED BIKE LANE LINES RT
 STA PE 75+89.00 - STA PE 76+00.00 BIKE LANE LINE LT
 STA PE 75+89.00 - STA PE 76+00.00 HATCH BUFFER LT

TEMPORARY LETTER OR SYMBOL, PAINT
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+08.00 C/L, ARROW (2 EA)
 STA PE 71+18.00 LT, BIKE LANE SYMBOL (2 EA)
 STA PE 72+30.00 RT, BIKE LANE SYMBOL (2 EA)
 STA PE 73+16.00 C/L, ARROW (2 EA)
 STA PE 73+29.00 C/L, ARROW (2 EA)
 STA PE 75+37.00 C/L, ARROW (2 EA)
 STA PE 75+50.00 C/L, ARROW (2 EA)
 LETTER OR SYMBOL, LOW VOC CHLORINATED RUBBER PAINT
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+08.00 C/L, ARROW (1 EA)
 STA PE 71+18.00 LT, BIKE LANE SYMBOL (1 EA)
 STA PE 72+30.00 RT, BIKE LANE SYMBOL (1 EA)
 STA PE 73+16.00 C/L, ARROW (1 EA)
 STA PE 73+29.00 C/L, ARROW (1 EA)
 STA PE 75+37.00 C/L, ARROW (1 EA)
 STA PE 75+50.00 C/L, ARROW (1 EA)

REMOVING SIGNS
 AS SHOWN - 9



REHAB. DROP INLETS, CATCH BASINS,
 OR MANHOLES, CLASS I, II OR III

ESSEX JUNCTION:
~~STA PE 72+12.0 RT~~
~~STA PE 72+13.0 LT~~
~~STA PE 74+00.0 LT~~
~~STA PE 74+11.0 RT~~

ADJUST ELEVATION OF VALVE BOX
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+49.0 LT PE 71+59 LT (RETAINED)
 STA PE 72+37.0 LT PE 72+33 LT
 STA PE 73+00.0 LT (RETAINED)

CHANGING ELEVATION OF SEWER MANHOLES
 ESSEX JUNCTION:
 STA PE 71+56.0 LT
 STA PE 72+38.0 RT
 STA PE 74+99.0 RT

ESSEX JUNCTION:
 PE 72+13 LT
 PE 74+00 LT

SIGN LEGEND
 R = REMOVE
 S = SALVAGE
 N = NEW
 RET = RETAIN
 B-B = BACK TO BACK
 EXISTING =
 NEW =
 R = RETURN TO VILLAGE
 OF ESSEX JUNCTION

NOT TO SCALE



PROJECT NAME: ESSEX JUNCTION
 PROJECT NUMBER: NH 2956(2)

FILE NAME: z15v026bdr.dgn
 PROJECT LEADER: D.GOZALKOWSKI
 DESIGNED BY: J. SCUDDER
 PLAN SHEET 10

PLOT DATE: 4/19/2016
 DRAWN BY: C. KAHLBAUGH
 CHECKED BY: J. SHIELDS
 SHEET 92 OF 171