

**CHANGING ELEVATION OF  
DI'S, CB'S, OR MANHOLES**  
(ITEM 604.40) \* SEE NOTE ON SHEET 28

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 2</b>		
147+56	RT	DMH*
148+62	RT	DMH*
149+21	RT	DMH*
150+44	RT	DMH*
151+08	RT	DMH*
152+21	RT	DMH*
154+74	RT	DMH*
156+24	RT	DMH*
160+08	RT	DMH*
160+83	RT	DMH*
162+13	LT	DMH*
162+13	LT	DMH*
163+51	LT	DMH*
165+17	LT	DMH*
165+97	LT	DMH*
168+03	RT	DMH*
168+86	RT	DMH*
169+14	RT	DMH*
170+26	LT	DMH*
171+29	RT	DMH*
174+13	LT	DMH*
175+54	RT	DMH*
176+37	LT	DMH*
176+83	LT	DMH*
178+46	RT	DMH
179+51	RT	DMH
180+41	RT	DMH
180+92	RT	DMH
181+31	RT	DMH
181+82	RT	DMH
182+66	RT	DMH
183+61	RT	DMH
185+20	RT	DMH
185+62	RT	DMH
186+34	RT	DMH
186+80	RT	DMH
188+01	RT	DMH
204+23	RT	DMH
204+29	RT	UNKNOW
212+60	LT	UNKNOW
221+14	LT	UNKNOW
222+62	RT	DMH
241+60	RT	WMH
241+80	LT	UNKNOW
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 5</b>		
80+53	RT	UNKNOW
91+01	RT	DMH
91+80	RT	DMH
94+09	RT	DMH
95+20	RT	DMH
96+24	LT	UNKNOW
96+67	RT	UNKNOW
98+20	LT	DMH
99+20	RT	DMH
99+68	LT	UNKNOW
99+92	LT	UNKNOW
101+46	RT	UNKNOW
136+66	RT	DMH
151+60	RT	UNKNOW
<b>ST. JOHNSBURY ALT. U.S. ROUTE 5</b>		
11+73	RT	DMH
14+45	RT	UNKNOW
15+43	RT	UNKNOW
21+14	RT	DMH*
26+31	LT	DMH*
28+29	LT	DMH*
30+63	LT	DMH*
30+93	LT	DMH*
32+13	LT	DMH*
33+46	LT	DMH*
36+64	LT	DMH*
37+49	LT	DMH*
37+82	RT	DMH*
39+61	RT	DMH*
41+42	RT	DMH*
43+94	RT	DMH*
46+07	RT	DMH*
50+26	LT	DMH*
50+46	LT	DMH*
52+01	RT	DMH

**CHANGING ELEVATION OF  
DI'S, CB'S, OR MANHOLES**  
(ITEM 604.40)

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY ALT. U.S. ROUTE 5 (CONT.)</b>		
52+62	LT	DMH
53+03	RT	DMH
54+52	RT	DMH
56+14	RT	DMH
57+45	RT	DMH
59+12	RT	DMH
60+49	RT	DMH
60+60	RT	DMH
62+00	RT	UNKNOW
63+13	RT	DMH
64+62	RT	DMH
64+85	RT	DMH
65+72	RT	UNKNOW
<b>LYNDON U.S. ROUTE 5</b>		
142+99	RT	UNKNOW
148+77	LT	UNKNOW
151+76	RT	UNKNOW
151+87	RT	UNKNOW
154+70	RT	DMH
155+87	LT	UNKNOW
157+98	LT	UNKNOW
159+17	LT	UNKNOW
163+56	LT	UNKNOW
<b>LYNDON ALT. VT ROUTE 122</b>		
7+50	RT	DMH
8+15	RT	UNKNOW
11+70	RT	DMH
16+56	RT	DMH
50+57	LT	UNKNOW

**REHAB. DI'S, CB'S or MH'S,  
CLASS I, II OR III**  
(ITEM 604.412, 604.415 OR 604.418)

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 2</b>		
142+39	LT	DI
142+39	LT	DI
144+85	LT	DI
145+25	LT	DI
147+08	LT	DI
148+55	LT	DI
148+58	RT	DI
149+29	RT	DI
150+56	RT	DI
151+13	RT	DI
152+26	RT	DI
153+61	LT	DI
153+84	RT	DI
153+93	LT	DI
153+96	LT	DI
153+99	LT	DI
154+80	RT	DI
156+25	LT	DI
156+29	RT	DI
158+14	RT	DI
158+22	LT	DI
160+84	LT	DI
161+77	LT	DI
162+25	LT	DI
162+36	RT	DI
163+56	RT	DI
163+70	LT	DI
165+26	LT	DI
165+98	LT	DI
168+12	LT	DI
168+13	RT	DI
169+20	RT	DI
170+31	LT	DI
171+29	LT	DI
171+35	RT	DI
174+00	RT	DI
174+04	LT	DI
175+48	RT	DI
176+28	LT	DI
176+38	RT	DI
178+46	RT	DI
180+92	LT	DI
181+23	RT	DI

**REHAB. DI'S, CB'S or MH'S,  
CLASS I, II OR III**  
(ITEM 604.412, 604.415 OR 604.418)

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 2 (CONT.)</b>		
181+27	LT	DI
182+58	RT	DI
183+53	LT	DI
185+60	LT	DI
186+26	RT	DI
187+75	LT	DI
187+86	RT	DI
188+04	LT	DI
189+07	LT	DI
189+36	RT	DI
190+69	LT	DI
190+71	RT	DI
191+54	LT	DI
203+47	LT	DI
203+83	RT	DI
204+73	RT	DI
204+83	LT	DI
205+49	RT	DI
206+52	RT	DI
206+83	LT	DI
208+61	LT	DI
208+76	RT	DI
209+45	RT	DI
209+60	LT	DI
211+73	LT	DI
212+61	RT	DI
213+15	LT	DI
215+09	RT	DI
215+28	LT	DI
216+45	RT	DI
218+61	LT	DI
219+32	RT	DI
221+07	RT	DI
221+73	LT	DI
222+49	RT	DI
222+69	RT	DI
225+93	RT	DI
227+98	RT	DI
228+05	LT	DI
230+44	RT	DI
231+27	RT	DI
234+41	LT	DI
239+64	LT	DI
240+62	LT	DI
242+11	LT	DI
244+07	LT	DI
245+01	RT	DI
245+04	LT	DI
246+65	LT	DI
247+15	LT	DI
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 5</b>		
71+91	LT	DI
72+69	LT	DI
75+11	LT	DI
75+85	LT	DI
80+62	LT	DI
80+72	RT	DI
82+94	RT	DI
85+74	LT	DI
85+87	RT	DI
87+03	RT	DI
90+52	LT	DI
91+73	RT	DI
91+85	LT	DI
93+94	LT	DI
94+08	RT	DI
95+04	LT	DI
95+22	RT	DI
96+81	RT	DI
96+93	LT	DI
98+01	LT	DI
99+28	RT	DI
99+41	LT	DI
99+52	LT	DI
99+81	LT	DI
99+88	LT	DI
101+51	LT	DI
101+91	RT	DI
104+91	LT	DI
110+96	LT	DI

**REHAB. DI'S, CB'S or MH'S,  
CLASS I, II OR III**  
(ITEM 604.412, 604.415 OR 604.418)

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY U.S. ROUTE 5 (CONT.)</b>		
110+98	RT	DI
112+73	RT	DI WITH TYPE E GRATE
115+85	LT	DI
115+92	RT	DI
117+18	LT	DI
117+29	RT	DI
119+33	LT	DI
121+04	LT	DI
129+63	LT	DI
134+07	LT	DI
134+34	RT	DI
135+75	RT	DI
136+03	LT	DI
136+75	RT	DI
138+95	RT	DI
139+34	LT	DI
140+89	RT	DI
140+93	LT	DI
142+94	LT	DI
147+14	LT	DI
148+83	RT	DI
149+23	LT	DI
149+40	RT	DI
150+28	RT	DI
<b>ST. JOHNSBURY ALT. U.S. ROUTE 5</b>		
2+99	LT	DI
2+99	RT	DI
5+02	LT	DI
5+02	RT	DI
7+49	LT	DI
12+80	LT	DI
14+45	RT	DI
16+27	LT	DI
16+27	RT	DI
21+00	RT	DI
21+11	LT	DI
22+35	LT	DI
24+03	LT	DI
24+39	RT	DI
26+23	RT	DI
30+57	RT	DI
30+66	LT	DI
31+11	RT	DI
31+52	RT	DI
32+19	LT	DI
33+52	LT	DI
33+56	RT	DI
36+63	RT	DI
36+68	LT	DI
37+57	RT	DI
37+97	LT	DI
39+69	LT	DI
39+72	RT	DI
41+45	RT	DI
41+49	LT	DI
41+58	RT	DI
44+01	RT	DI
44+16	LT	DI
46+01	RT	DI
46+14	LT	DI
46+47	RT	DI
48+09	RT	DI
48+17	RT	DI
49+96	LT	DI
50+45	RT	DI
50+79	RT	DI
51+96	RT	DI
52+43	LT	DI
52+87	LT	DI
52+97	RT	DI
54+52	RT	DI
56+14	LT	DI

NOT TO SCALE



**STRUCTURE  
INVENTORY  
SHEET #1**

PROJECT NAME: ST JOHNSBURY - LYNDON  
PROJECT NUMBER: STP 2936(I)

FILE NAME: pllc308.dgn  
PROJECT LEADER: G. EDWARDS  
DESIGNED BY: D. DRAPER  
PLOT DATE: 5/5/2014  
DRAWN BY: D. DRAPER  
CHECKED BY: J. LITTLE  
SHEET 27 OF 250

STATION	POSITION	DESCRIPTION
<b>ST. JOHNSBURY ALT. U.S. ROUTE 5 (CONT.)</b>		
56+14	RT	DI
57+44	RT	DI
57+47	LT	DI
59+09	RT	DI
59+14	LT	DI
60+36	LT	DI
60+49	RT	DI
61+93	RT	DI
62+78	LT	DI
62+83	LT	DI
65+48	LT	DI
65+58	RT	DI
65+61	RT	DI
<b>LYNDON U.S. ROUTE 5</b>		
147+00	RT	DI
150+61	LT	DI
151+13	RT	DI
151+29	LT	DI
152+46	RT	DI
153+04	LT	DI
153+20	RT	DI
153+57	LT	DI
153+89	RT	DI
154+00	LT	DI
154+55	LT	DI
154+73	RT	DI
155+67	LT	DI
155+67	RT	DI
156+94	RT	DI
157+92	LT	DI
157+93	RT	DI
159+02	LT	DI
159+25	RT	DI
163+64	LT	DI
168+82	RT	DI
168+90	LT	DI
169+30	RT	DI
171+15	LT	DI
172+09	LT	DI
172+63	LT	DI
174+07	RT	DI
175+41	RT	DI
177+16	LT	DI
178+32	LT	DI
185+04	RT	DI
185+37	LT	DI
187+58	RT	DI
<b>LYNDON ALT. VT ROUTE 122</b>		
1+86	RT	DI
2+60	LT	DI
4+16	LT	DI
11+07	RT	DI
21+28	RT	DI
24+10	RT	DI
28+42	LT	DI
28+68	LT	DI
28+89	RT	ROUND DI
29+02	LT	DI
30+69	LT	DI
31+28	LT	DI
32+85	LT	DI
33+55	RT	DI
35+42	RT	DI
35+60	LT	DI
38+40	RT	DI
39+53	RT	DI
39+81	LT	DI
40+83	RT	DI