

COMMON EXCAVATION

- STA. 217+23 - STA. 217+30 RT
- STA. 219+44 - STA. 219+49 LT
- STA. 219+78 - STA. 219+85 LT
- STA. 220+25 - STA. 220+37 RT
- STA. 220+27 - STA. 220+32 LT
- STA. 220+81 - STA. 220+89 RT

PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH

- STA. 217+23 - STA. 217+30 RT ✓
- STA. 219+44 - STA. 219+49 LT ✓
- STA. 219+78 - STA. 219+85 LT ✓
- STA. 220+25 - STA. 220+37 RT ✓
- STA. 220+27 - STA. 220+32 LT ✓
- STA. 220+81 - STA. 220+89 RT ✓

NOT DONE, PROPOSED SIDEWALK PROJECT

SUBBASE OF CRUSHED GRAVEL, FINE GRADED

- STA. 217+23 - STA. 217+30 RT
- STA. 219+44 - STA. 219+49 LT
- STA. 219+78 - STA. 219+85 LT
- STA. 220+25 - STA. 220+37 RT
- STA. 220+27 - STA. 220+32 LT
- STA. 220+81 - STA. 220+89 RT

REMOVING AND RESETTING CURB

- STA. 217+13 - STA. 217+30 RT
- STA. 219+43 - STA. 219+50 LT
- STA. 219+77 - STA. 219+85 LT
- STA. 220+26 - STA. 220+42 LT
- STA. 220+79 - STA. 220+83 RT

CHANGING ELEVATION OF SEWER MANHOLES

- STA. 219+03 CL
- STA. 219+45 LT
- STA. 220+24 LT LISTED AS 220+22 LT
- STA. 221+59 RT

NOTHING THERE

REMOVE AND RECONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 1, EXAMPLE 2 FROM STANDARD DRAWING C-3A SEE DETAILS ON SHEET 141

REMOVE AND RECONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 5, EXAMPLE 2 FROM STANDARD DRAWING C-3A SEE DETAILS ON SHEET 141

REMOVE AND RECONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 1, EXAMPLE 1 FROM STANDARD DRAWING C-3A SEE DETAILS ON SHEET 141

DETECTABLE WARNING SURFACES

- STA. 217+26 RT (8 SF) ✓
- STA. 219+47 LT (8 SF) ✓
- STA. 219+80 LT (8 SF) ✓
- STA. 220+28 RT (8 SF) ✓
- STA. 220+30 LT (12 SF) ✓
- STA. 220+34 RT (8 SF) ✓
- STA. 220+83 RT (8 SF) ✓

NOT DONE DUE TO PROPOSED SW PROJECT

TEMPORARY 4 INCH WHITE LINE, PAINT

- STA. 216+75 - STA. 219+07 (SOLID LT)
- STA. 216+75 - STA. 217+30 (SOLID RT)
- STA. 219+06 - STA. 220+17 (PARKING RT)
- STA. 221+92 - STA. 222+50 (SOLID LT)
- STA. 221+94 - STA. 222+10 (PARKING RT)

TEMPORARY 8 INCH WHITE LINE, PAINT

- STA. 217+04 - STA. 217+30 (HATCH RT)
- STA. 218+50 - STA. 218+91 (HATCH RT)
- STA. 218+96 - STA. 219+13 (HATCH RT)
- STA. 220+10 - STA. 220+23 (HATCH RT)
- STA. 220+33 - STA. 220+48 (HATCH LT)
- STA. 220+64 - STA. 220+80 (HATCH RT)
- STA. 220+90 - STA. 221+11 (HATCH LT)
- STA. 221+01 - STA. 221+16 (HATCH RT)
- STA. 221+46 - STA. 222+06 (HATCH LT)
- STA. 221+60 - STA. 221+66 (HATCH RT)
- STA. 221+74 - STA. 221+91 (HATCH RT)
- STA. 222+14 - STA. 222+27 (HATCH RT)
- STA. 222+41 - STA. 222+46 (HATCH RT)

DURABLE 8 INCH WHITE LINE, TYPE I TAPE

- STA. 217+04 - STA. 217+30 (HATCH RT)
- STA. 218+50 - STA. 218+91 (HATCH RT)
- STA. 218+96 - STA. 219+13 (HATCH RT)
- STA. 220+10 - STA. 220+23 (HATCH RT)
- STA. 220+33 - STA. 220+48 (HATCH LT)
- STA. 220+64 - STA. 220+80 (HATCH RT)
- STA. 220+90 - STA. 221+11 (HATCH LT)
- STA. 221+01 - STA. 221+16 (HATCH RT)
- STA. 221+46 - STA. 222+06 (HATCH LT)
- STA. 221+60 - STA. 221+66 (HATCH RT)
- STA. 221+74 - STA. 221+91 (HATCH RT)
- STA. 222+14 - STA. 222+27 (HATCH RT)
- STA. 222+41 - STA. 222+46 (HATCH RT)

DURABLE 24 INCH STOP BAR, TYPE I TAPE

- STA. 219+06 - STA. 219+41 LT
- STA. 220+50 - STA. 220+76 RT

DURABLE 4 INCH YELLOW LINE, TYPE I TAPE

- STA. 216+75 - STA. 222+50 (SOLID LT & RT) (WITH BREAKS AT SIDEROADS)
- STA. 220+52 RT (CENTERLINE EAST ST)

TEMPORARY 4 INCH YELLOW LINE, PAINT

- STA. 216+75 - STA. 222+50 (SOLID LT & RT) (WITH BREAKS AT SIDEROADS)
- STA. 220+52 RT (CENTERLINE EAST ST)

DURABLE 4 INCH WHITE LINE, TYPE I TAPE

- STA. 216+75 - STA. 219+07 (SOLID LT)
- STA. 216+75 - STA. 217+30 (SOLID RT)
- STA. 219+06 - STA. 220+17 (PARKING RT)
- STA. 221+92 - STA. 222+50 (SOLID LT)
- STA. 221+94 - STA. 222+10 (PARKING RT)

ERECTING SALVAGED SIGNS

STA. 220+84 RT AS SHOWN - 2

REMOVING SIGNS

AS SHOWN - 27

TEMPORARY 24 INCH STOP BAR, PAINT

- STA. 219+06 - STA. 219+41 LT
- STA. 220+50 - STA. 220+76 RT

NOT TO SCALE

PROJECT LAYOUT SHEET 48

PROJECT NAME: BETHEL-NORTHFIELD

PROJECT NUMBER: STP 2922(I)

FILE NAME: pIOC246.dgn

PROJECT LEADER: CDL

DESIGNED BY: SJL

PLOT FILE: pIOC246_67.1

PLOT DATE: 1/3/13

DRAWN BY: JBG

CHECKED BY: CDL

SHEET 67 OF 149

REHAB. DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES, CLASS I OR CLASS II

- STA. 218+08 RT ✓
- STA. 218+77 LT ✓
- STA. 220+20 RT ✓
- STA. 220+24 LT ✓
- STA. 220+82 LT ✓
- STA. 220+99 RT ✓
- STA. 221+73 LT ✓
- STA. 222+16 RT ✓

CHANGING ELEVATION OF DROP INLETS, CATCH BASINS OR MANHOLES

- STA. 220+23 LT "DMH" - LISTED AS 220+20 LT
- STA. 220+25 LT "DMH" - GRADE OK, NO WORK

DURABLE LETTER OR SYMBOL, TYPE I TAPE

- STA. 218+92 RT HANDICAP SYMBOL
- STA. 220+57 RT "STOP"

TEMPORARY LETTER OR SYMBOL, PAINT

- STA. 218+92 RT HANDICAP SYMBOL
- STA. 220+57 RT "STOP"

ADJUST ELEVATION OF VALVE BOX

- STA. 219+06 LT
- STA. 219+12 LT
- STA. 219+13 LT
- STA. 219+23 CL
- STA. 222+50 LT

LEGEND

- SIGN
- HYDRANT
- MANHOLE
- VALVE
- GAS PIPELINE MARKER
- CATCH BASIN / DROP INLET
- CURB INLET
- TRAFFIC CONTROL BOX
- PARKING METER
- UTILITY POLE
- PARKING METER

SIGN LEGEND

- R = REMOVE
- R&S = REMOVE AND SALVAGE
- RET = RETAIN
- S = SALVAGE
- N = NEW
- B-B = BACK TO BACK

OTHER LEGEND

- LIGHT POLE
- EX. DETECTABLE WARNINGS
- JUNCTION BOX
- PED BUTTON
- ELECTRICAL BOX
- SIGNAL
- PEDESTAL POST
- STRAIN POLE
- CAMERA
- VIDEO DETECTION ZONE

