



**CAST-IN-PLACE CONCRETE CURB, TYPE B**  
 STA. 80+37 - STA. 80+39 LT  
 STA. 80+38 - STA. 80+46 RT  
 STA. 80+78 - STA. 80+88 RT  
 STA. 85+63 - STA. 85+70 RT  
 STA. 86+05 - STA. 86+11 RT

**REHAB. DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES, CLASS I OR CLASS II**  
 STA. 80+40 LT STA. 81+56 LT  
 STA. 80+47 RT STA. 85+55 RT  
 STA. 81+46 RT STA. 85+62 LT  
 82+80 LT

**DETECTABLE WARNING SURFACE**  
 STA. 80+37 LT (8 SF)  
 STA. 80+43 RT (8 SF)  
 STA. 80+83 RT (8 SF)  
 STA. 85+70 RT (8 SF)  
 STA. 86+06 RT (8 SF)

**CHANGING ELEVATION OF SEWER MANHOLES**  
 STA. 83+17 LT  
 STA. 85+88 LT

**CHANGING ELEVATION OF DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES**  
 STA. 80+50 LT (DMH)  
 STA. 80+55 LT (DMH)

**DURABLE 4 INCH WHITE LINE, TYPE I TAPE**  
 STA. 80+25 - STA. 80+30 (SOLID LT)  
 STA. 80+25 - STA. 80+48 (SOLID RT)  
 (WITH BREAKS AT CROSSWALKS)  
 STA. 80+75 - STA. 85+65 (SOLID RT)  
 (WITH BREAKS AT CROSSWALKS)  
 STA. 81+10 - STA. 86+25 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 82+17 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 86+25 (DASHED LT)  
 STA. 81+10 - STA. 82+25 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 85+65 (DASHED RT)  
 STA. 82+17 - STA. 83+00 (DOTTED LT)  
 STA. 82+25 - STA. 83+00 (DOTTED LT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (HATCHED RT)  
 STA. 86+07 - STA. 86+25 (DASHED RT)  
 STA. 86+07 - STA. 86+25 (SOLID RT)

**DURABLE 24 INCH STOP BAR, TYPE I TAPE**  
 STA. 80+40 - STA. 80+62 LT  
 STA. 80+63 - STA. 80+76 RT  
 STA. 81+10 LT  
 STA. 85+89 - STA. 86+03 RT

**TEMPORARY 4 INCH WHITE LINE, PAINT**  
 STA. 80+25 - STA. 80+30 (SOLID LT)  
 STA. 80+25 - STA. 80+48 (SOLID RT)  
 (WITH BREAKS AT CROSSWALKS)  
 STA. 80+75 - STA. 85+65 (SOLID RT)  
 (WITH BREAKS AT CROSSWALKS)  
 STA. 81+10 - STA. 86+25 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 82+17 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 86+25 (DASHED LT)  
 STA. 81+10 - STA. 82+25 (SOLID LT)  
 STA. 81+10 - STA. 85+65 (DASHED RT)  
 STA. 82+17 - STA. 83+00 (DOTTED LT)  
 STA. 82+25 - STA. 83+00 (DOTTED LT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (HATCHED RT)  
 STA. 86+07 - STA. 86+25 (DASHED RT)  
 STA. 86+07 - STA. 86+25 (SOLID RT)

**TEMPORARY 24 INCH STOP BAR, PAINT**  
 STA. 80+40 - STA. 80+62 LT  
 STA. 80+63 - STA. 80+76 RT  
 STA. 81+10 LT  
 STA. 85+89 - STA. 86+03 RT

**TEMPORARY 4 INCH YELLOW LINE, PAINT**  
 STA. 80+62 (CENTERLINE TH #20)  
 STA. 81+10 - STA. 83+00 (SOLID LT & RT)  
 STA. 83+00 - STA. 86+25 (DASHED LT, SOLID RT)  
 STA. 83+00 - STA. 86+25 (SOLID LT, DASHED RT)  
 STA. 85+89 (CENTERLINE TH #46)

**DURABLE 4 INCH YELLOW LINE, TYPE I TAPE**  
 STA. 80+62 (CENTERLINE TH #20)  
 STA. 81+10 - STA. 83+00 (SOLID LT & RT)  
 STA. 83+00 - STA. 86+25 (DASHED LT, SOLID RT)  
 STA. 83+00 - STA. 86+25 (SOLID LT, DASHED RT)  
 STA. 85+89 (CENTERLINE TH #46)

**DURABLE CROSSWALK MARKING, TYPE I TAPE**  
 STA. 80+47 - STA. 80+78 RT  
 STA. 85+75 - STA. 86+02 RT

**ADJUST ELEVATION OF VALVE BOX**  
 STA. 80+86 RT (WSV)  
 STA. 80+86 RT (WSV)  
 STA. 85+92 RT (WSV)  
 STA. 85+94 RT (WSV)

**REMOVING SIGNS AS SHOWN - 18**  
**ERECTING SALVAGED SIGNS AS SHOWN - 1**

**TEMPORARY 8 INCH WHITE LINE, PAINT**  
 STA. 85+65 (SOLID RT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (SOLID RT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (SOLID RT)  
 STA. 86+07 (SOLID RT)

**DURABLE 8 INCH WHITE LINE, TYPE I TAPE**  
 STA. 85+65 (SOLID RT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (SOLID RT)  
 STA. 85+65 - STA. 86+07 (SOLID RT)  
 STA. 86+07 (SOLID RT)

**TEMPORARY CROSSWALK MARKING, PAINT**  
 STA. 80+47 - STA. 80+78 RT  
 STA. 85+75 - STA. 86+02 RT

**REMOVAL OF EXISTING CURB**  
 STA. 80+35 - STA. 80+45 LT  
 STA. 80+42 - STA. 80+52 RT  
 STA. 81+41 - STA. 81+51 RT  
 STA. 81+51 - STA. 81+61 LT  
 STA. 85+50 - STA. 85+60 RT  
 STA. 85+57 - STA. 85+67 LT

**DURABLE LETTER OR SYMBOL, TYPE I TAPE**  
 STA. 80+45 LT ARROW  
 STA. 80+55 LT ARROW  
 STA. 80+55 LT ARROW  
 STA. 81+18 LT ARROW  
 STA. 81+18 LT ARROW  
 STA. 81+59 LT "ONLY"  
 STA. 81+59 LT "ONLY"  
 STA. 82+13 LT ARROW  
 STA. 82+13 LT ARROW  
 STA. 83+23 LT ARROW  
 STA. 83+48 LT ARROW  
 STA. 84+73 LT ARROW  
 STA. 84+98 LT ARROW  
 STA. 85+96 RT "STOP" (TH #46)  
 STA. 86+15 LT ARROW

**PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH**  
 STA. 80+32 - STA. 80+46 RT  
 STA. 80+33 - STA. 80+39 LT  
 STA. 80+79 - STA. 80+88 RT  
 STA. 85+65 - STA. 85+73 RT  
 STA. 86+03 - STA. 86+10 RT

**TEMPORARY LETTER OR SYMBOL, PAINT**  
 STA. 80+45 LT ARROW  
 STA. 80+55 LT ARROW  
 STA. 80+55 LT ARROW  
 STA. 81+18 LT ARROW  
 STA. 81+18 LT ARROW  
 STA. 81+59 LT "ONLY"  
 STA. 81+59 LT "ONLY"  
 STA. 82+13 LT ARROW  
 STA. 82+13 LT ARROW  
 STA. 83+23 LT ARROW  
 STA. 83+48 LT ARROW  
 STA. 84+73 LT ARROW  
 STA. 84+98 LT ARROW  
 STA. 85+96 RT "STOP" (TH #46)  
 STA. 86+15 LT ARROW

**CHANGING ELEVATION OF DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES (TO BE DONE BY OTHERS)**  
 STA. 84+60 LT (EMH)

**PROJECT LAYOUT SHEET 32**

PROJECT NAME: CHARLOTTE-SOUTH BURLINGTON  
 PROJECT NUMBER: NH 2907(1)

FILE NAME: pi0B206.dgn  
 PROJECT LEADER: CDL  
 DESIGNED BY: BMB  
 PLOT FILE: pi0B206\_48.I

PLOT DATE: 4/19/12  
 DRAWN BY: BMB  
 CHECKED BY: EPD  
 SHEET 48 OF 107

- LEGEND**
- SIGN
  - HYDRANT
  - MANHOLE
  - VALVE
  - GAS PIPELINE MARKER
  - CATCH BASIN / DROP INLET
  - CURB INLET
  - TRAFFIC CONTROL BOX
  - PARKING METER
  - UTILITY POLE
  - LIGHT POLE
  - EX. DETECTABLE WARNINGS
  - JUNCTION BOX
  - PED BUTTON
  - ELECTRICAL BOX
  - SIGNAL
  - PEDESTAL POST
  - STRAIN POLE
  - CAMERA
  - VIDEO DETECTION ZONE
  - R = REMOVE
  - R&S = REMOVE AND SALVAGE
  - RET = RETAIN
  - S = SALVAGE
  - N = NEW
  - B-B = BACK TO BACK

MATCHLINE STA. 80+25 - SEE PREVIOUS SHEET

MATCHLINE STA. 86+25 - SEE NEXT SHEET

NOT TO SCALE