

- COMMON EXCAVATION**
 STA. 75+17 - STA. 75+38 RT
 STA. 75+17 - STA. 75+34 LT
 STA. 75+30 - STA. 75+44 LT
 STA. 75+41 - STA. 75+63 RT
 STA. 75+42 - STA. 75+63 RT
 STA. 76+03 - STA. 76+24 RT
 STA. 76+15 - STA. 76+33 LT
- SUBBASE OF CRUSHED GRAVEL**
FINE GRADED
 STA. 75+19 - STA. 75+34 RT
 STA. 75+24 - STA. 75+28 LT
 STA. 75+30 - STA. 75+41 LT
 STA. 75+41 - STA. 75+58 RT
 STA. 76+07 - STA. 76+24 RT
 STA. 76+17 - STA. 76+33 LT
- PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH**
 STA. 75+19 - STA. 75+34 RT
 STA. 75+24 - STA. 75+28 LT
 STA. 75+30 - STA. 75+41 LT
 STA. 75+41 - STA. 75+58 RT
 STA. 76+07 - STA. 76+24 RT
 STA. 76+17 - STA. 76+33 LT

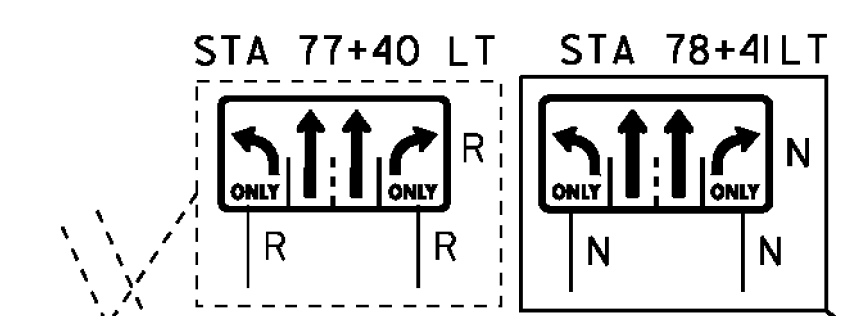
- CAST-IN-PLACE CONCRETE CURB, TYPE B**
 STA. 75+17 - STA. 75+34 LT
 STA. 75+17 - STA. 75+38 RT
 STA. 75+42 - STA. 75+63 RT
 STA. 76+03 - STA. 76+22 RT
 STA. 76+15 - STA. 76+28 LT
- DETECTABLE WARNING SURFACE**
 STA. 75+26 LT (8 SF)
 STA. 75+28 RT (12 SF)
 STA. 75+36 LT (8 SF)
 STA. 75+52 RT (14 SF)
 STA. 76+16 RT (8 SF)
 STA. 76+22 LT (10 SF)
- REMOVAL OF EXISTING CURB**
 STA. 75+63 - STA. 75+73 RT
 STA. 75+95 - STA. 76+05 RT
 STA. 79+33 - STA. 79+43 RT
 STA. 79+33 - STA. 79+43 LT

- REHAB. DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES, CLASS I OR CLASS II**
 STA. 75+68 RT
 STA. 76+00 RT
 STA. 79+38 RT
 STA. 79+38 LT
CHANGING ELEVATION OF DROP INLETS, CATCH BASINS, OR MANHOLES (TO BE DONE BY OTHERS)
 STA. 76+89 LT (TMH)
 STA. 76+92 LT (TMH)
- ADJUST ELEVATION OF VALVE BOX**
 STA. 76+01 RT (WSV)
 STA. 77+53 LT (WSV)
 STA. 76+63 LT (WSV)
ADJUST ELEVATION OF GAS VALVE (TO BE DONE BY OTHERS)
 STA. 75+64 RT (GSV)
 STA. 77+42 LT (GSV)
 STA. 78+09 LT (GSV)

- CHANGING ELEVATION OF SEWER MANHOLES**
 STA. 75+81 RT
 STA. 76+35 LT

- DURABLE 24 INCH STOP BAR, TYPE I TAPE**
 STA. 75+17 LT & RT
 STA. 75+76 - STA. 75+98 RT
 STA. 76+40 LT
 STA. 80+18 LT & RT

- REMOVING SIGNS AS SHOWN - 8**
ERECTING SALVAGED SIGNS AS SHOWN - 2



- DURABLE 4 INCH WHITE LINE, TYPE I TAPE**
 STA. 74+75 - STA. 75+22 (SOLID LT)
 STA. 74+75 - STA. 75+17 (DASHED LT & RT)
 STA. 74+75 - STA. 75+17 (SOLID RT)
 STA. 74+75 - STA. 80+25 (SOLID RT)
 (WITH BREAKS AT TOWN ROADS AND CROSSWALKS)
 STA. 75+86 (SOLID RT)
 STA. 76+41 - STA. 80+25 (SOLID LT)
 STA. 76+41 - STA. 78+43 (SOLID LT)
 STA. 76+41 - STA. 80+25 (DASHED LT & RT)
 STA. 76+41 - STA. 77+41 (SOLID LT)
 STA. 77+41 - STA. 79+17 (DOTTED LT & RT)
 STA. 78+43 - STA. 79+10 (DOTTED LT)
 STA. 79+17 - STA. 80+25 (SOLID RT)

- DURABLE LETTER OR SYMBOL, TYPE I TAPE**
 STA. 75+08 LT ARROW
 STA. 75+81 RT ARROW
 STA. 75+81 RT ARROW
 STA. 75+92 RT ARROW
 STA. 76+49 LT ARROW
 STA. 76+49 LT ARROW
 STA. 76+83 LT "ONLY"
 STA. 76+89 LT "ONLY"
- STA. 77+33 LT ARROW
 STA. 77+33 LT ARROW
 STA. 77+98 LT "ONLY"
 STA. 78+38 LT ARROW
 STA. 79+22 LT ARROW
 STA. 79+62 LT "ONLY"
 STA. 80+09 LT ARROW

- TEMPORARY 4 INCH WHITE LINE, PAINT**
 STA. 74+75 - STA. 75+22 (SOLID LT)
 STA. 74+75 - STA. 75+17 (DASHED LT & RT)
 STA. 74+75 - STA. 75+17 (SOLID RT)
 STA. 74+75 - STA. 80+25 (SOLID RT)
 (WITH BREAKS AT TOWN ROADS AND CROSSWALKS)
 STA. 75+86 (SOLID RT)
 STA. 76+41 - STA. 80+25 (SOLID LT)
 STA. 76+41 - STA. 78+43 (SOLID LT)
 STA. 76+41 - STA. 80+25 (DASHED LT & RT)
 STA. 76+41 - STA. 77+41 (SOLID LT)
 STA. 77+41 - STA. 79+17 (DOTTED LT & RT)
 STA. 78+43 - STA. 79+10 (DOTTED LT)
 STA. 79+17 - STA. 80+25 (SOLID RT)
- TEMPORARY 4 INCH YELLOW LINE, PAINT**
 STA. 74+75 - STA. 75+17 (CENTERLINE LT)
 STA. 75+75 (CENTERLINE RT TH#90)
 STA. 76+41 - STA. 77+41 (SOLID LT & RT)
 STA. 77+41 - STA. 80+18 (CENTERLINE LT)

- TEMPORARY LETTER OR SYMBOL, PAINT**
 STA. 75+08 LT ARROW
 STA. 75+81 RT ARROW
 STA. 75+81 RT ARROW
 STA. 75+92 RT ARROW
 STA. 76+49 LT ARROW
 STA. 76+49 LT ARROW
 STA. 76+83 LT "ONLY"
 STA. 76+89 LT "ONLY"
- STA. 77+33 LT ARROW
 STA. 77+33 LT ARROW
 STA. 77+98 LT "ONLY"
 STA. 78+38 LT ARROW
 STA. 79+22 LT ARROW
 STA. 79+62 LT "ONLY"
 STA. 80+09 LT ARROW

- TEMPORARY 24 INCH STOP BAR, PAINT**
 STA. 75+17 LT & RT
 STA. 75+76 - STA. 75+98 RT
 STA. 76+40 LT
 STA. 80+18 LT & RT

- DURABLE CROSSWALK MARKING, TYPE I TAPE**
 STA. 75+27 LT & RT
 STA. 75+42 - STA. 76+17 LT
 STA. 75+59 - STA. 76+05 RT
- TEMPORARY CROSSWALK MARKING, PAINT**
 STA. 75+27 LT & RT
 STA. 75+42 - STA. 76+17 LT
 STA. 75+59 - STA. 76+05 RT

- LEGEND**
- SIGN
 - ⊕ HYDRANT
 - MANHOLE
 - VALVE
 - GAS PIPELINE MARKER
 - ⊠ CATCH BASIN / DROP INLET
 - CURB INLET
 - ⊠ TRAFFIC CONTROL BOX
 - ⊠ PARKING METER
 - ⊠ UTILITY POLE
 - LIGHT POLE
 - ⊠ EX. DETECTABLE WARNINGS
 - ⊠ JUNCTION BOX
 - ⊠ PED BUTTON
 - ⊠ ELECTRICAL BOX
 - ⊠ SIGNAL
 - ⊠ PEDESTAL POST
 - STRAIN POLE
 - CAMERA
 - VDZ VIDEO DETECTION ZONE
- SIGN LEGEND**
- R = REMOVE
 - R&S = REMOVE AND SALVAGE
 - RET = RETAIN
 - S = SALVAGE
 - N = NEW
 - B-B = BACK TO BACK

PROJECT LAYOUT SHEET 31	PROJECT NAME: CHARLOTTE-SOUTH BURLINGTON
	PROJECT NUMBER: NH 2907(I)
	FILE NAME: pi0B206.dgn
	PLOT DATE: 4/19/12
	DRAWN BY: BMB
	CHECKED BY: EPD
	SHEET 47 OF 107

NOT TO SCALE