



**CURVE DATA # M1**  
 D = 3°49'11"  
 R = 1500.00'  
 T = 147.48'  
 L = 294.01'  
 E = 7.23'  
 BANK = NC

**CURVE DATA # M2**  
 D = 1°08'45"  
 R = 5000.00'  
 T = 80.77'  
 L = 161.53'  
 E = 0.65'  
 BANK = NC

**PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH**  
 SL STA 21+53 - 22+38 LT  
 SL STA 23+42 RT - SL STA 401+30 RT  
 SL STA 23+76.74 - 24+37 LT  
 SL STA 24+49 - 24+92.95 LT  
 SL STA 24+94.4 RT - SL STA 402+22 LT

**PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 8 INCH**  
 SL STA 24+37 - 24+49 LT

**BITUMINOUS CONCRETE SIDEWALK**  
 SL STA 400+98 - 401+01 LT (PRIVATE)  
 SL STA 401+40 - 401+43 LT (PRIVATE)

**DETECTABLE WARNING SURFACE**  
 SL STA 21+60 LT  
 SL STA 22+31 LT  
 SL STA 24+82 LT  
 SL STA 24+82 RT  
 SL STA 400+50 LT  
 SL STA 400+50 RT  
 SL STA 402+20 LT

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 1**  
 SL STA 21+53 - 21+72 LT  
 SL STA 22+14 - 22+38 LT  
 SL STA 402+10 - 402+22 LT

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 6**  
 SL STA 24+73 - 24+92 RT  
 SL STA 24+72 - 24+91 LT  
 SL STA 400+42 - 400+59 RT  
 SL STA 400+41 - 400+60 LT

**P.C. CONCRETE SIDEWALK DRIVE TYPE 1** WIDTH 19'  
 SL STA 400+78 LT

**P.C. CONCRETE SIDEWALK DRIVE TYPE 2** WIDTH 12'  
 SL STA 24+39 LT  
 SL STA 401+19 RT

**CAST-IN-PLACE CONCRETE CURB, TYPE B**

- 1 SL STA 21+65 - 22+21 LT
- 2 SL STA 21+51 - 22+21 LT (PARKING LOT)
- 3 SL STA 22+21 - 22+38 LT (PARKING LOT)
- 4 SL STA 23+42 - 23+88 RT
- 5 SL STA 24+37 - 24+79 RT
- 6 SL STA 23+76.74 - 24+37 LT
- 7 SL STA 24+49 - 24+80 LT
- 8 SL STA 24+84 - 24+94 RT
- 9 SL STA 24+85 - 24+92.95 LT
- 10 SL STA 400+43 - 400+53 RT (BACK CURB)
- 11 SL STA 400+53 - 400+67 LT
- 12 SL STA 400+53 - 401+13 RT
- 13 SL STA 400+88 - 402+17 LT
- 14 SL STA 401+01 - 401+40 LT (BACK CURB)
- 15 SL STA 401+25 - 401+30 RT
- 16 SL STA 401+43 - 401+66 LT (BACK CURB)
- 17 SL STA 401+69 - 402+17 LT (BACK CURB)

**GRANITE SLOPE EDGING**

- SL STA 21+63 - 22+19 LT (PARKING LOT ISLAND)

**COLD PLANING, BITUMINOUS PAVEMENT**

- SL STA 21+47 - 22+51 LT
- SL STA 23+76 - 24+92 LT
- SL STA 23+42 RT - SL STA 401+30 RT
- SL STA 24+91 RT - SL STA 402+25 LT

**DATUM**  
 VERTICAL NAVD 1929  
 HORIZONTAL NAD 27



**VHB Vanasse Hangen Brustlin, Inc.**

AREA 4

PROJECT NAME: BARRE CITY	PLOT DATE: 4/5/2010
PROJECT NUMBER: FECC F 026-1(34) C/1	DRAWN BY: D. PECK
FILE NAME: z85b010bdr nu	CHECKED BY:
PROJECT LEADER: G. BAKOS	SHEET 27 OF 95
DESIGNED BY: D. PECK	
ALIGNMENT AND CURB LAYOUT PLAN	