

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 6**

STA 139+58 - 139+78 LT  
 STA 139+60 - 139+77 RT  
 SL STA 500+42 - 500+61 LT  
 SL STA 603+14 - 603+38 RT  
 SL STA 603+20 - 603+38 LT  
 SL STA 700+30 - 700+49 RT  
 SL STA 800+29 - 800+47 RT

**CONSTRUCT SIDEWALK RAMP TYPE 5**

STA 500+42 - 500+60 RT  
 STA 602+44 - 602+61 RT  
 STA 602+46 - 602+63 LT  
 STA 700+37 - 700+52 LT  
 STA 800+27 - 800+44 LT

**CURVE DATA #2**

D = 2°51'53"  
 R = 2000.00'  
 T = 43.21'  
 L = 86.41'  
 E = 0.47'  
 BANK = NC

**CURVE DATA #3**

D = 16°22'13"  
 R = 350.00'  
 T = 45.90'  
 L = 91.28'  
 E = 3.00'  
 BANK = NC

**CURVE DATA #NS1**

D = 28°38'52" (1)  
 R = 200.00' (1)  
 T = 66.17' (1)  
 L = 75.55' (1)  
 E = 10.66'  
 BANK = NC

**CURVE DATA #NS2**

D = 14°19'26" (2)  
 R = 400.00' (2)  
 T = 92.20' (2)  
 L = 78.66' (2)  
 BANK = NC

**VERTICAL GRANITE CURB**

- 1 STA 138+61 - 138+86 LT ~~DELETED~~
- 2 STA 139+71 - 139+86 LT ~~CHANGED TO CONCRETE~~
- 3 STA 139+66 LT - SL STA 700+36 RT
- 4 ~~SL STA 700+46 - 700+65 LT~~
- 5 SL STA 700+42 - 700+83 RT
- 6 SL STA 600+64 - 600+83 RT ~~CHANGED TO CONCRETE~~
- 7 SL STA 602+32 - 602+53 LT
- 8 SL STA 602+57 LT - SL STA 800+34 LT
- 9 SL STA 602+38 - 602+51 RT
- 10 SL STA 603+31 - 603+41 RT
- 11 SL STA 603+31 - 603+38 LT
- 12 SL STA 603+27 LT - SL STA 800+35 RT
- 13 SL STA 800+38 - 800+64 RT
- 14 SL STA 800+39 - 800+47 RT
- 15 SL STA 500+26 - 500+49 RT
- 16 SL STA 500+27 - 500+49 LT
- 17 SL STA 500+53 - 500+60 RT
- 18 SL STA 500+54 - 500+61 LT

**REMOVING AND RESETTING CURB**

- ~~STA 139+50 - 139+66 RT~~
- ~~STA 139+71 - 139+77 RT~~
- SL STA 800+28 - 800+45 RT (BACK CURB) ~~CHANGED TO CONCRETE~~

**PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH**

- STA 139+50 - 139+77 RT
- STA 139+86 LT - SL STA 700+83 RT
- SL STA 500+42 - 500+60 RT
- SL STA 602+44 - 602+61 RT
- SL STA 602+32 LT - SL STA 800+64 LT
- SL STA 603+41 RT - SL STA 500+60 LT
- SL STA 603+38 LT - SL STA 800+47 RT
- SL STA 700+37 - 700+52 LT

**BITUMINOUS CONCRETE SIDEWALK**

- STA 138+61 LT - SL STA 700+65 LT
- SL 600+49 - 600+54 RT
- SL STA 600+64 - 600+87 RT
- SL STA 602+38 RT - SL STA 500+60 RT

**SPECIAL PROVISION (REMOVE & RESET SIGN FOUNDATION)**

- SL STA 603+20 RT

**DETECTABLE WARNING SURFACE**

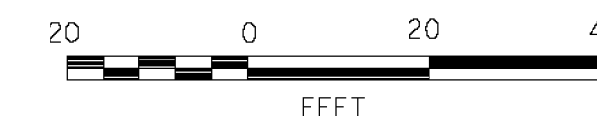
- STA 139+68 LT
- STA 139+69 RT
- SL STA 500+51 LT
- SL STA 602+53 RT
- SL STA 602+55 LT
- SL STA 603+26 RT
- SL STA 603+28 LT
- SL STA 700+39 RT
- ~~SL STA 700+44 LT~~
- SL STA 800+36 LT
- SL STA 800+37 RT

**COLD PLANING, BITUMINOUS PAVEMENT**

- STA 138+60 LT - SL STA 700+65 LT
- STA 139+48 - 139+77 RT
- STA 139+86 LT - SL STA 700+83 RT
- SL STA 602+32 LT - SL STA 800+64 LT
- SL STA 602+38 RT - SL STA 500+50 RT
- SL STA 603+38 LT - SL STA 800+47 RT
- SL STA 603+41 RT - SL STA 500+60 LT

**DATUM**

VERTICAL NAVD 1929  
 HORIZONTAL NAD 27



**VHB** Vanasse Hangen Brustlin, Inc.

PROJECT NAME: BARRE CITY  
 PROJECT NUMBER: FECC F 026-1(34) C/1

FILE NAME: z85b010bdr nu  
 PROJECT LEADER: G. BAKOS  
 DESIGNED BY: D. PECK  
 ALIGNMENT AND CURB LAYOUT PLAN

PLOT DATE: 4/5/2010  
 DRAWN BY: D. PECK  
 CHECKED BY:  
 SHEET 26 OF 95

AREAS 2 & 3