

**CHANGING ELEVATION OF DI'S,  
CB'S, OR MANHOLES**  
(ITEM 604.40)

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION      |
|-------------------------|----------|------------------|
| <b>BURLINGTON</b>       |          |                  |
| 8+30                    | RT       | MH (IN SIDEWALK) |
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |                  |
| 0+06                    | LT       | DI               |
| 0+62                    | LT       | DI               |
| 0+68                    | LT       | DI               |
| 1+08                    | RT       | DI               |
| 1+88                    | LT       | DI               |
| 2+14                    | LT       | DMH              |
| 2+48                    | LT       | DI               |
| 2+58                    | LT       | DI               |
| 3+28                    | LT       | DI               |
| 3+95                    | LT       | DI               |
| 4+54                    | LT       | DI               |
| 4+66                    | RT       | DI               |
| 5+13                    | RT       | DI               |
| 5+45                    | RT       | DI               |
| 6+18                    | LT       | DI               |
| 6+93                    | LT       | DI               |
| 7+37                    | RT       | DI               |
| 7+68                    | LT       | DI               |
| 8+43                    | LT       | DI               |
| 8+63                    | RT       | DI               |
| 9+28                    | LT       | DI               |
| 9+91                    | LT       | DI               |
| 9+93                    | RT       | DI               |

**CHANGING ELEVATION OF DI'S,  
CB'S, OR MANHOLES**  
TO BE ADJUSTED  
BY OTHERS

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------------|----------|-------------|
| <b>BURLINGTON</b>       |          |             |
| 3+52                    | RT       | EMH         |
| 4+20                    | LT       | EMH         |
| 7+73                    | RT       | EMH         |
| 8+14                    | LT       | TMH         |
| 8+20                    | LT       | TMH         |
| 12+57                   | RT       | EMH         |
| 12+99                   | LT       | EMH         |
| 16+10                   | LT       | TMH         |
| 30+45                   | LT       | TMH         |
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |             |
| 0+06                    | LT       | TMH         |
| 0+13                    | LT       | TMH         |
| 6+30                    | RT       | TMH         |
| 24+91                   | LT       | TMH         |
| 27+65                   | LT       | TMH         |
| 31+71                   | LT       | TMH         |
| 38+78                   | LT       | TMH         |
| 45+98                   | LT       | TMH         |
| 45+98                   | LT       | TMH         |
| 71+43                   | RT       | TMH         |
| 101+40                  | LT       | TMH         |

**REHAB DI'S, CB'S, OR MANHOLES  
CLASS I, II OR III**  
(ITEM 604.412, 604.415 & 604.418)

| STATION           | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------|----------|-------------|
| <b>BURLINGTON</b> |          |             |
| 3+42              | RT       | DMH         |
| 3+63              | LT       | DI          |
| 3+65              | RT       | DI          |
| 6+64              | LT       | DI          |
| 7+41              | RT       | DMH         |
| 7+88              | RT       | DI          |
| 8+19              | RT       | DI          |
| 8+34              | RT       | DI          |
| 12+31             | RT       | DI          |
| 12+35             | RT       | DI          |
| 12+38             | LT       | DI          |
| 12+52             | LT       | MH          |
| 12+54             | LT       | DMH         |
| 12+63             | RT       | DI          |
| 12+76             | RT       | DI          |
| 12+90             | LT       | DI          |
| 13+28             | RT       | DI          |
| 13+28             | LT       | DI          |
| 14+75             | RT       | DI          |
| 15+49             | RT       | DI          |
| 16+25             | RT       | DI          |
| 16+83             | LT       | DI          |
| 17+48             | RT       | DI          |
| 17+50             | LT       | DI          |
| 17+90             | RT       | DI          |
| 19+74             | RT       | DI          |
| 19+74             | LT       | DI          |
| 21+14             | RT       | DI          |
| 21+17             | LT       | DI          |
| 21+54             | LT       | DI          |
| 21+56             | RT       | DI          |
| 21+92             | LT       | DI          |
| 21+94             | RT       | DI          |
| 23+61             | RT       | DI          |
| 23+85             | RT       | DI          |
| 24+04             | RT       | DI          |
| 24+13             | LT       | DI          |
| 25+50             | RT       | DI          |
| 26+21             | LT       | DI          |
| 26+95             | RT       | DI          |
| 27+15             | LT       | DMH         |
| 28+44             | RT       | DI          |
| 28+45             | LT       | DI          |
| 29+35             | RT       | DI          |
| 29+35             | LT       | DI          |
| 31+07             | RT       | DI          |
| 31+07             | LT       | DI          |
| 31+72             | RT       | DI          |
| 31+73             | LT       | DI          |
| 33+89             | RT       | DI          |
| 33+90             | LT       | DI          |
| 35+92             | LT       | DI          |
| 35+94             | RT       | DI          |
| 37+91             | LT       | DI          |
| 37+93             | RT       | DI          |
| 39+69             | LT       | DI          |
| 39+79             | RT       | DI          |
| 41+11             | LT       | DI          |
| 41+92             | LT       | DI          |
| 41+93             | RT       | DI          |
| 43+40             | LT       | DMH         |
| 43+41             | LT       | DI          |
| 43+43             | RT       | DI          |
| 43+56             | RT       | DI          |
| 43+90             | RT       | DMH         |
| 43+93             | RT       | DI          |

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------------|----------|-------------|
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |             |
| 3+48                    | LT       | DMH         |
| 5+11                    | LT       | DMH         |
| 5+12                    | LT       | DMH         |
| 5+13                    | RT       | DMH         |
| 10+09                   | LT       | DI          |
| 11+95                   | LT       | DI          |
| 12+81                   | RT       | DI          |
| 13+80                   | LT       | DI          |
| 13+96                   | LT       | DI          |
| 14+52                   | RT       | DI          |
| 15+67                   | LT       | DI          |
| 15+68                   | RT       | DI          |
| 20+05                   | RT       | DI          |
| 20+09                   | LT       | DI          |
| 23+58                   | RT       | DI          |
| 23+66                   | LT       | DI          |
| 23+66                   | LT       | DMH         |
| 24+01                   | RT       | DI          |
| 24+52                   | LT       | DMH         |
| 25+45                   | LT       | DI          |
| 27+20                   | LT       | DI          |
| 27+21                   | RT       | DI          |
| 29+48                   | LT       | DI          |
| 29+49                   | RT       | DI          |
| 31+09                   | LT       | DI          |
| 31+09                   | RT       | DI          |
| 33+21                   | RT       | DI          |
| 33+21                   | LT       | DI          |
| 35+08                   | LT       | DI          |
| 35+08                   | RT       | DI          |
| 36+62                   | LT       | DI          |
| 36+68                   | RT       | DI          |
| 37+54                   | LT       | DI          |
| 37+69                   | RT       | DI          |
| 39+82                   | LT       | DI          |
| 39+82                   | RT       | DI          |
| 42+41                   | RT       | DI          |
| 42+57                   | LT       | DI          |
| 43+89                   | LT       | DI          |
| 43+90                   | RT       | DI          |
| 45+57                   | LT       | DI          |
| 45+57                   | RT       | DI          |
| 46+30                   | LT       | DI          |
| 48+09                   | LT       | DI          |
| 48+46                   | RT       | DI          |
| 50+00                   | RT       | DI          |
| 50+00                   | LT       | DI          |
| 52+05                   | LT       | DI          |
| 52+53                   | LT       | DI          |
| 52+55                   | RT       | DI          |
| 52+93                   | LT       | DI          |
| 53+35                   | RT       | DI          |
| 54+19                   | LT       | DI          |
| 54+19                   | RT       | DI          |
| 54+85                   | LT       | MH          |
| 55+31                   | RT       | DI          |
| 55+54                   | LT       | DI          |
| 57+39                   | LT       | DI          |
| 57+39                   | RT       | DI          |
| 60+10                   | RT       | DI          |
| 60+13                   | LT       | DI          |
| 62+77                   | LT       | DI          |
| 62+77                   | RT       | DI          |
| 65+07                   | LT       | DI          |
| 65+07                   | RT       | DI          |
| 68+20                   | LT       | DI          |
| 68+20                   | RT       | DI          |
| 70+79                   | LT       | DI          |
| 70+79                   | RT       | DI          |
| 71+30                   | LT       | DI          |

| STATION                         | POSITION | DESCRIPTION |
|---------------------------------|----------|-------------|
| <b>SOUTH BURLINGTON (CONT.)</b> |          |             |
| 72+24                           | RT       | DI          |
| 73+96                           | LT       | DI          |
| 73+96                           | RT       | DI          |
| 75+58                           | LT       | DI          |
| 75+58                           | RT       | DI          |
| 77+04                           | LT       | DI          |
| 77+04                           | RT       | DI          |
| 78+71                           | LT       | DI          |
| 78+71                           | RT       | DI          |
| 82+81                           | LT       | DI          |
| 82+81                           | RT       | DI          |
| 83+98                           | LT       | DI          |
| 87+02                           | LT       | DI          |
| 87+02                           | RT       | DI          |
| 88+44                           | LT       | DI          |
| 88+44                           | RT       | DI          |
| 89+81                           | LT       | DI          |
| 90+96                           | LT       | DI          |
| 90+96                           | RT       | DI          |
| 93+06                           | LT       | DI          |
| 93+06                           | RT       | DI          |
| 95+83                           | LT       | DI          |
| 97+37                           | RT       | DI          |
| 99+59                           | LT       | DI          |
| 99+59                           | RT       | DI          |
| 100+08                          | LT       | DI          |
| 100+22                          | LT       | DI          |
| 103+53                          | LT       | DI          |
| 103+53                          | RT       | DI          |
| 105+55                          | LT       | DI          |
| 105+55                          | RT       | DI          |
| 107+04                          | LT       | DI          |
| 107+04                          | RT       | DI          |
| 108+52                          | RT       | DI          |
| 109+17                          | LT       | DI          |
| 109+56                          | RT       | DI          |
| 111+76                          | LT       | DI          |
| 111+76                          | RT       | DI          |
| 114+02                          | LT       | DI          |
| 114+02                          | RT       | DI          |
| 115+91                          | LT       | DI          |
| 115+98                          | RT       | DI          |
| 119+69                          | LT       | DI          |
| 119+69                          | RT       | DI          |

**CHANGING ELEVATION OF  
SEWER MANHOLES**  
(ITEM 604.42)

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------------|----------|-------------|
| <b>BURLINGTON</b>       |          |             |
| 3+59                    | LT       | SMH         |
| 6+50                    | LT       | SMH         |
| 8+01                    | LT       | SMH         |
| 12+45                   | LT       | SMH         |
| 12+51                   | LT       | SMH         |
| 14+63                   | LT       | SMH         |
| 16+91                   | LT       | SMH         |
| 19+12                   | RT       | SMH         |
| 20+57                   | RT       | SMH         |
| 23+74                   | RT       | SMH         |
| 24+22                   | RT       | SMH         |
| 37+15                   | RT       | SMH         |
| 37+27                   | LT       | SMH         |
| 39+76                   | LT       | SMH         |
| 40+15                   | RT       | SMH         |
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |             |
| 5+50                    | LT       | SMH         |
| 29+48                   | LT       | SMH         |
| 46+05                   | LT       | SMH         |
| 53+09                   | LT       | SMH         |
| 83+53                   | LT       | SMH         |
| 114+94                  | LT       | SMH         |
| 120+22                  | RT       | SMH         |

**ADJUSTING ELEVATION  
OF VALVE BOX**  
(ITEM 629.20)

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------------|----------|-------------|
| <b>BURLINGTON</b>       |          |             |
| 2+32                    | LT       | WSO         |
| 3+02                    | LT       | WSO         |
| 4+47                    | RT       | WSO         |
| 5+09                    | RT       | WSO         |
| 6+22                    | LT       | WSO         |
| 6+36                    | LT       | WSO         |
| 6+52                    | LT       | WSO         |
| 6+71                    | LT       | WSO         |
| 7+90                    | RT       | WSO         |
| 7+91                    | RT       | WSO         |
| 7+92                    | RT       | WSO         |
| 9+66                    | RT       | WSO         |
| 11+50                   | LT       | WSO         |
| 11+75                   | LT       | WSO         |
| 11+80                   | LT       | WSO         |
| 11+85                   | LT       | WSO         |
| 12+32                   | RT       | WSO         |
| 12+36                   | RT       | WSO         |
| 13+14                   | RT       | WSO         |
| 13+20                   | LT       | WSO         |
| 16+26                   | RT       | WSO         |
| 16+32                   | RT       | WSO         |
| 16+40                   | RT       | WSO         |
| 16+62                   | LT       | WSO         |
| 18+54                   | LT       | WSO         |
| 18+58                   | LT       | WSO         |
| 18+59                   | LT       | WSO         |
| 19+11                   | LT       | WSO         |
| 20+54                   | LT       | WSO         |
| 23+75                   | LT       | WSO         |
| 23+78                   | LT       | WSO         |
| 23+80                   | LT       | WSO         |
| 24+35                   | LT       | WSO         |
| 43+53                   | RT       | WSO         |
| 43+69                   | RT       | WSO         |
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |             |
| 9+99                    | RT       | WSO         |
| 25+35                   | RT       | WSO         |
| 25+44                   | RT       | WSO         |
| 25+50                   | LT       | WSO         |
| 25+61                   | RT       | WSO         |
| 29+05                   | LT       | WSO         |
| 29+68                   | RT       | WSO         |
| 30+26                   | RT       | WSO         |
| 34+00                   | LT       | WSO         |
| 35+94                   | RT       | WSO         |
| 36+01                   | RT       | WSO         |
| 41+59                   | RT       | WSO         |
| 42+57                   | RT       | WSO         |
| 47+02                   | RT       | WSO         |
| 47+20                   | RT       | WSO         |
| 47+25                   | RT       | WSO         |
| 47+34                   | RT       | WSO         |
| 52+29                   | RT       | WSO         |
| 52+86                   | RT       | WSO         |
| 52+99                   | RT       | WSO         |
| 53+00                   | RT       | WSO         |
| 53+85                   | RT       | WSO         |
| 59+44                   | RT       | WSO         |
| 59+46                   | RT       | WSO         |
| 60+17                   | RT       | WSO         |
| 62+07                   | RT       | WSO         |
| 62+20                   | RT       | WSO         |
| 62+32                   | RT       | WSO         |
| 64+25                   | RT       | WSO         |
| 65+10                   | RT       | WSO         |
| 67+36                   | RT       | WSO         |
| 67+78                   | RT       | WSO         |
| 71+20                   | RT       | WSO         |

(CONT.)

| STATION                 | POSITION | DESCRIPTION |
|-------------------------|----------|-------------|
| <b>SOUTH BURLINGTON</b> |          |             |
| 71+64                   | RT       | WSO         |
| 71+97                   | RT       | WSO         |
| 72+14                   | RT       | WSO         |
| 76+37                   | RT       | WSO         |
| 78+27                   | RT       | WSO         |
| 81+13                   | RT       | WSO         |
| 81+87                   | RT       | WSO         |
| 83+36                   | RT       | WSO         |
| 87+76                   | RT       | WSO         |
| 90+12                   | RT       | WSO         |
| 91+77                   | RT       | WSO         |
| 94+18                   | RT       | WSO         |
| 100+06                  | RT       | WSO         |
| 100+09                  | RT       | WSO         |
| 100+16                  | RT       | WSO         |
| 100+16                  | RT       | WSO         |
| 100+19                  | RT       | WSO         |
| 100+63                  | RT       | WSO         |
| 114+52                  | RT       | WSO         |
| 115+04                  | RT       | WSO         |
| 115+49                  | RT       | WSO         |
| 120+02                  | RT       | WSO         |
| 120+37                  | RT       | WSO         |
| 120+39                  | RT       | WSO         |
| 120+52                  | RT       | WSO         |

**ADJUST**