

TRAFFIC SIGN SUMMARY SHEET 02

MILEMARKER, STATION, OR SIGN NUMBER	SIGN LEGEND	SIGN DIMENSIONS		NEW & SALVAGED SIGNS				EXIST POST	NO. OF POSTS	NEW SIGN POSTS																REMARKS	SIGN DETAIL		
		E A	WIDTH (In)	HEIGHT (In)	"A"	"B"	SALV SIGN			SALV TIS	FLANGED CHANNEL			SQUARE STEEL (In)			TUBULAR ALUMINUM Ø (In)			TUBULAR STEEL Ø (In)				W-SHAPE STEEL			DETAIL ON SHEET NUMBER	STD. SHEET NUMBER	
											1.2	2.0	3.0	1.75	2.0	2.5	3.0	4.0	4.0 MOD	3.0	3.5	4.0	5.0	FTG. SIZE	WEIGHT				POST SIZE
VT ROUTE 100 WATERBURY (CONT.)										OPTION ITEMS																			
47+39, RT	Thatcher Brook Inn Next Left ← 1/10						I		2					X		X											-	-	
54+02, RT	1000 1218 0102	I	6	10	0.42																						MOUNT MILE MARKER PLAQUE BACK-TO-BACK AND BELOW EXISTING STOP SIGN ON EXISTING POST.	-	E-138
80+87, RT	Tanglewoods Restaurant → Country Club of Vermont → 1/4 4/10						I I		2					X		X											- -	- -	
SHEET TOTALS					0.42		3							60															
TSS SHEET 1 SUBTOTALS					20.25		II		2					120															
TSS SHEET 2 SUBTOTALS					0.42		-		3					60															
PROJECT SUBTOTALS					20.67		II		5					180															
ROUNDING					0.33		-		-					5															
FINAL POST LENGTHS ARE TO BE DETERMINED IN THE FIELD. POST SIZES ARE COMPUTED BASED ON INFORMATION FURNISHED ON THE STANDARD SHEETS AND THE VTRANS "SIGN POST DESIGN GUIDELINE."														FT	FT	FT	FT	FT	FT	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
														185						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50						EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	
														50															