



Sold by bid to  
Richard Clark

SPICAL #54	US 2 RELOC	US 2 RELOC
1. 17.25'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
2. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
3. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
4. 13.25'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
5. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
6. 19.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
7. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
8. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
9. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
10. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
11. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
12. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
13. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
14. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
15. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
16. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
17. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
18. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
19. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC
20. 20.00'	US 2 RELOC	US 2 RELOC

Removal & Demolition of Existing  
Roadway  
100333-100210

SEP 12 1988

SURVEYED BY: [ ] DATE: [ ]	
DRAWN BY: [ ] DATE: [ ]	
TRACKED BY: [ ] DATE: [ ]	
DANVILLE	
PROJ. F. NO. 023-0151	
SHEET 18 OF 58	