

MONUMENT DETAIL TABLE

PT.	NORTHING	EASTING	BASELINE OFFSET	DESCRIPTION
119	519651.17	1545391.20	325+13.74 24.75 L	5/8-INCH REBAR 0.7' AG
120	519600.50	1545604.83	327+32.63 24.75 L	FENO MARKER 0.7' AG
121	519534.53	1545828.52	329+65.17 24.75 L	5/8-INCH REBAR 0.8' AG
150	519487.05	1545814.52	329+65.17 24.75 R	5/8-INCH REBAR 1.0' AG
151	519552.66	1545592.12	327+31.95 24.78 R	FENO MARKER 0.8' AG
152	519603.00	1545379.78	325+13.74 24.75 R	5/8-INCH REBAR 0.7' AG

JUDY A. ABBIATI
& DENISE A. GOODNOW
BOOK 29, PAGE 1

#4 REBAR FOUND
1.5' ABOVE GRADE

GREEN MOUNTAIN
NATIONAL FOREST

MATCH LINE SHEET 40

WENTWORTH C. COMES II
& JEROME D. COMES
BOOK 25, PAGE 396-397

WENTWORTH C. COMES II
& RUTH COMES
BOOK 25, PAGE 396-397

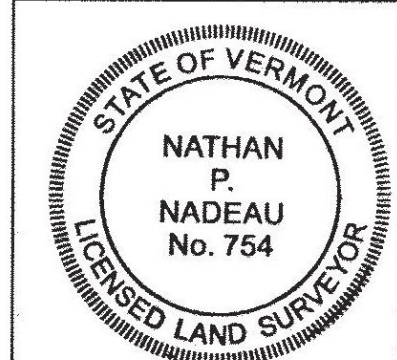
HANCOCK BRANCH

© 2014
horizons
Engineering
All rights reserved

BLAIS - HORIZONS
Surveying & Engineering
17 Sunset Terrace ~ Newport, VT 05855
Phone 802.334.6434 ~ Fax 802.334.5602

VERMONT ROUTE 125
STATUTORY SURVEY
HANCOCK, ADDISON COUNTY, VERMONT

PREPARED FOR
VERMONT AGENCY OF
TRANSPORTATION
1 NATIONAL LIFE DRIVE
MONTPELIER, VT 05633-5001



DATE: 7-23-2014	SCALE: 1IN. = 40FT.
SURV'D BY: DR/JB/JN	DRAWN BY: NPN/AJN
CHECK'D BY: NPN/AJN	PROJECT #: 12568

SHEET 39 OF 45

Nathan P. Nadeau 7/24/2014
NATHAN P. NADEAU, LS DATE

I CERTIFY THAT THIS IS A CORRECT SURVEY TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE BASED UPON AN EDM TOTAL STATION AND GPS FIELD SURVEY AND TOWN OF HANCOCK AND REFERENCED LAND AND HIGHWAY RECORDS. THIS PLAT MEETS THE REQUIREMENTS OF 27 VSA SECTION 1403.



BLAIS-HORIZONS CERTIFIES THAT THIS DRAWING WAS PRODUCED AS AN ORIGINAL INK ON MYLAR

SIGNATURE

Nathan P. Nadeau

MATCH LINE SHEET 38

MILE MARKER
1250 0108 0620

GREEN MOUNTAIN NATIONAL FOREST

WENTWORTH C. COMES II
& RUTH COMES
BOOK 25, PAGE 396-397

1

120

121

329+65.17PC

330+00

150

328+00

327+00

326+00

325+00

327+32.63

328+00

329+00

330+00

331+00

332+00

333+00

334+00

335+00

336+00

337+00

338+00

339+00

340+00

119

152

576°39'42"E
219.56'

576°39'42"E

218.23'

576°39'42"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

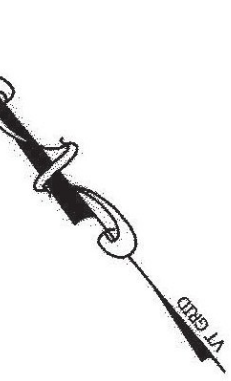
573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E



119

152

576°39'42"E
219.56'

576°39'42"E

218.23'

576°39'42"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

119

152

576°39'42"E
219.56'

576°39'42"E

218.23'

576°39'42"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

119

152

576°39'42"E
219.56'

576°39'42"E

218.23'

576°39'42"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
233.21'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E

231.87'

573°33'48"E

573°33'48"E
231.87'

573°33'48"E