

TEMPORARY AND DURABLE 150 mm YELLOW LINE

STA 19+183 TO 30+000 SOLID RT
POLY UREA-LPM 1200

TEMPORARY AND DURABLE 150 mm WHITE LINE

STA 19+183 TO 30+000 SOLID LT
STA 19+183 TO 30+000 DASHED CL
POLY UREA-LPM 1200

STEEL BEAM GUARDRAIL (2.4 m POST) (MOD)

STA 29+071 TO 29+291 LT
023 021

REPLACE GUARDRAIL BEAM UNITS

STA 21+512 TO 21+720 LT
STA 21+970 TO 22+886 RT
STA 24+187 TO 25+145 RT
STA 26+046 TO 29+059 RT

STEEL BEAM GUARDRAIL

STA 19+166 ~ 19+485	LT	STA 26+468 ~ 26+666	LT
STA 19+536 ~ 19+690	RT	STA 28+209 ~ 28+338	LT
STA 19+650 ~ 19+804	RT	STA 28+530 ~ 28+731	LT
STA 19+650 ~ 19+774	LT	STA 28+957 ~ 28+071	LT
STA 20+716 ~ 20+868	LT	STA 29+092 ~ 29+260	LT
STA 21+512 ~ 21+770	LT	STA 29+221 ~ 29+283	RT
STA 21+512 ~ 21+770	LT	STA 29+221 ~ 29+283	LT
STA 29+221 ~ 29+374	RT	STA 29+674 ~ 29+747	LT
STA 22+477 ~ 22+743	LT	STA 29+618 ~ 29+747	RT
STA 22+898 ~ 23+141	LT	STA 29+720 ~ 29+747	RT
STA 23+266 ~ 23+566	LT	STA 29+720 ~ 29+747	RT
STA 24+187 ~ 25+145	RT	STA 29+826 ~ 29+937	LT
STA 24+297 ~ 24+586	LT	STA 29+826 ~ 29+955	RT
STA 25+057 ~ 25+274	LT	STA 29+671 ~ 29+732	LT
STA 25+403 ~ 25+525	LT	STA 29+747 RT (MEDIAN)	
STA 22+886 ~ 22+947	RT	STA 29+836 RT (MEDIAN)	

MANUFACTURED TERMINAL SECTION

STA 19+485	LT	STA 25+145	RT
STA 19+536	RT	STA 25+274	LT
STA 19+804	RT	STA 25+525	LT
STA 19+774	LT	STA 26+666	LT
STA 20+868	LT	STA 28+338	LT
STA 21+770	LT	STA 28+731	LT
STA 22+743	LT	STA 29_059	RT
STA 22+947	RT	STA 29+092	RT
STA 23+141	LT	STA 29+374	RT
STA 23+566	LT	STA 29+937	RT
STA 24+586	LT	STA 29+995	LT
		STA 29+644	RT

GUARDRAIL APPROACH SECTION TYPE I

732 STA 29+739 ~ 29+747	LT
732 STA 29+739 ~ 29+747	RT (BR 14-N)
732 STA 29+739 ~ 29+747	RT
STA 29+826 ~ 29+834	LT
STA 29+826 ~ 29+834	RT
STA 29+826 ~ 29+834	RT (BR 14-N)

REMOVAL & DISP. OF GUARDRAIL

STA 19+167	T0	19+495	LT
STA 20+716	T0	20+878	LT
STA 21+512	T0	21+781	LT
STA 22+477	T0	22+754	LT
STA 22+898	T0	23+152	LT
STA 23+266	T0	23+578	LT
STA 24+188	T0	25+155	RT
STA 24+297	T0	24+596	LT
STA 25+057	T0	25+286	LT
STA 25+403	T0	25+536	LT
STA 26+468	T0	26+678	LT
STA 28+209	T0	28+350	LT
STA 28+530	T0	28+731	LT
STA 28+956	T0	29+071	LT
STA 29+283	T0	29+291	LT
STA 29+673	T0	29+747	LT
STA 29+720	T0	29+747	LT
STA 29+826	T0	29+948	RT
STA 29+826	T0	29+862	RT

ANCHOR FOR STEEL BEAM RAIL

STA 19+166	LT	STA 26+046	RT
STA 19+650	RT	STA 26+468	LT
STA 19+650	LT	STA 28+209	LT
STA 19+690	RT	STA 28+530	LT
STA 20+716	LT	STA 28+957	LT
STA 21+512	LT	STA 29+221	LT
STA 21+970	RT	STA 29+221	RT
STA 22+477	LT	STA 29+260	RT
STA 22+898	LT	STA 29+283	LT
STA 23+266	LT	STA 29+674	LT
STA 24+187	RT	STA 29+720	RT
STA 24+297	LT	STA 29+849	RT
STA 25+057	LT		
STA 25+403	LT		

CHANGING ELEV. OF DI, CB, MH
REHABILITATION OF DI, CB, OR MH, CLASS I

STA 20+328	LT	DI
STA 20+420	LT	DI
STA 20+594	RT	DI
STA 20+729	LT	DI
STA 21+012	LT	DI
STA 21+606	LT	DI
STA 22+594	RT	DI
STA 22+695	RT	DI
STA 23+004	LT	DI
STA 23+322	LT	DI
STA 23+430	LT	DI
STA 23+495	LT	DI
STA 24+266	RT	DI
STA 24+396	RT	DI
STA 24+695	RT	DI
STA 24+777	RT	DI
STA 25+149	LT	DI
STA 25+191	LT	DI
STA 25+854	RT	DI
STA 29+740	LT	DI
STA 29+891	LT	DI
STA 24+563	RT	DI

BITUMINOUS CONCRETE
GUTTERS AND
TRAFFIC ISLANDS

STA 21+557	LT
STA 23+090	LT
STA 23+511	LT
STA 23+511	RT
STA 25+415	LT
STA 26+479	LT
STA 26+859	RT
STA 26+986	RT
STA 27+096	RT
STA 27+190	RT
STA 27+303	RT
STA 27+615	RT
STA 27+839	RT
STA 28+167	RT
STA 28+289	LT
STA 28+321	RT
STA 28+445	RT
STA 28+582	LT
STA 28+723	LT
STA 28+850	LT
STA 28+984	RT

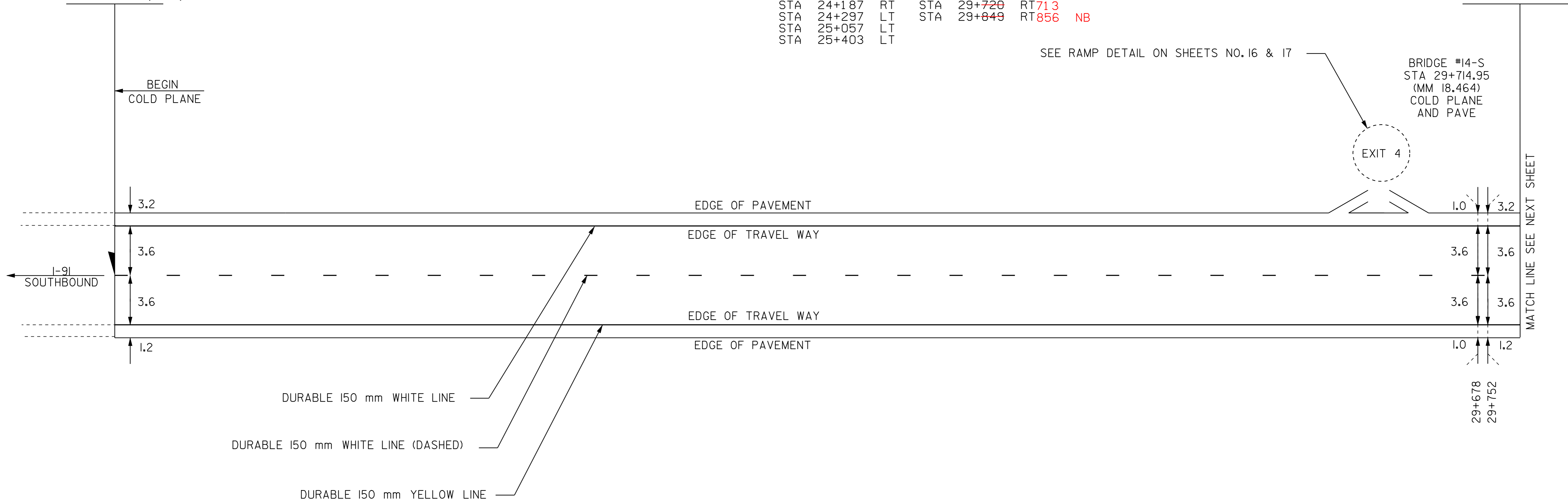
SNOW BARRIER - GALVANIZED

BRIDGE #12 OVERPASS - 48 m
39.5

BURIED IN BACKSLOPE

SEE RAMP DETAIL ON SHEETS NO. 16 & 17

INTERSTATE ROUTE 91
STA 19+183.38
(MM 11.920)
BEGIN PROJECT
IM 091-1(39)



NOTE: ALL DIMENSIONS IN METERS EXCEPT AS INDICATED

DATUM _____
VERTICAL _____
HORIZONTAL _____

NOT TO SCALE

**PAVING
PROJECT
LAYOUT #1**

PROJECT: BRATTLEBORO - ROCKINGHAM	PROJECT NO.: IM 091-1(39)
DESIGN FILE NAME: _/pave/99g202/pa202.dgn	PLOT DATE: 02-JUN-2005 14
IPARM FILE NAME: _pa20201.l	SURVEY DATE: 10/00
SURVEYED BY: _CLD_ENGINEERS_INC	DRAWN BY: _HJC
SQUAD LEADER: _WRH	SHEET: 13 OF 37