TEMPORARY AND DURABLE 6'' YELLOW LINE
STA 4882+94.4 ~ 5174+40 LT--SOLID

TEMPORARY AND DURABLE 6'' WHITE LINE
STA 4882+94.4 ~ 5174+40 RT--SOLID
STA 4882+94.4 ~ 5174+40 RT--DASHED

INTERSTATE ROUTE 91
STA 4882+94.4
(MM 92.480)
BEGIN PROJECT
IM 091-2(39)

ITEM 621.505 FLEET 350
MANUFACTURED TERMINAL SECTION (FLARED)
STA 4876+71 ~ ~~4877+08~~ 4914+34 RT INST. 8/5/05
STA 4939+08 ~ 4939+45 LT INST. 8/19/05
STA 4940+35 ~ 4940+72 RT ✓
STA 4974+32 ~ 4974+69 RT ✓
STA 4975+44 ~ 4975+81 LT ✓
STA 5065+97 ~ 5066+34 RT ✓
STA 5129+97 ~ 5130+34 RT ✓
STA 5149+07 ~ 5149+44 RT ✓
STA 5150+44 ~ 5150+81 LT ✓
SB STA 5161+95 ~ 5162+32 LT INST. 8/4/05
STA 5163+18 ~ 5163+55 LT ✓
STA 5164+18 ~ 5164+55 RT ✓
STA 5069+59 ~ 5069+96 LT

ITEM 616.35
TREATED TIMBER CURB
STA 4907+46 ~ 4910+53 RT
STA 4945+30 ~ 4967+12 RT
STA 4946+18 ~ 4950+35 LT
STA 4976+23 ~ 4984+50 RT
STA 5066+45 ~ 5082+55 RT
STA 5150+09 ~ 5154+69 RT
CABLE RUN 5110+45 TO 5123+74 LT
CABLE RUN 5112+48 TO 5124+07 RT

ITEM 616.47
BITUMINOUS CONCRETE GUTTERS AND TRAFFIC ISLANDS
STA 4907+46 RT - STONE GUTTER CONSTRUCTED 8/17/05
STA 4945+30 RT - " " "
STA 4946+18 LT - ACTUALLY A DI - REHABED 8/19/05
STA 4976+23 RT - STONE GUTTER CONSTRUCTED 8/17/05
STA 5157+92 LT - TAPERED TO EXISTING GUTTER
STA 4904+06 RT - STONE GUTTER CONSTRUCTED 8/17/05
STA 5082+00 RT - STONE GUTTER CONSTRUCTED 8/22/05
STA 5085+70 RT - STONE GUTTER CONSTRUCTED 8/22/05

ITEM 621.52
M.T.S. (TRAILING END TERMINAL)
STA 4950+01 LT
STA 4967+00 RT
~~STA 4984+38 RT~~ REPAIRED
STA 5138+23 RT
STA 5076+21 LT

ITEM 621. 81
REMOVAL & DISP. OF GUARDRAIL
STA 4876+71 ~ 4897+57 RT ✓
STA 4939+08 ~ 4965+13 LT ✓
STA 4940+35 ~ 4967+12 RT ✓
~~STA 4974+32 ~ 4984+50 RT~~ REPAIRED
STA 4975+44 ~ 4975 81 LT ✓
STA 5065+97 ~ 5097+63 RT ✓
STA 5129+97 ~ 5138+35 RT ✓
STA 5149+07 ~ 5154+69 RT ✓
STA 5152+94 ~ 5154+07 LT ✓
SB STA 5158+57 ~ 5160+70 LT ✓ 8/4/05
STA 5165+45 ~ 5166+93 LT ✓
STA 5165+45 ~ 5167+30 RT ✓
STA 5069+59 TO 5075+98 LT

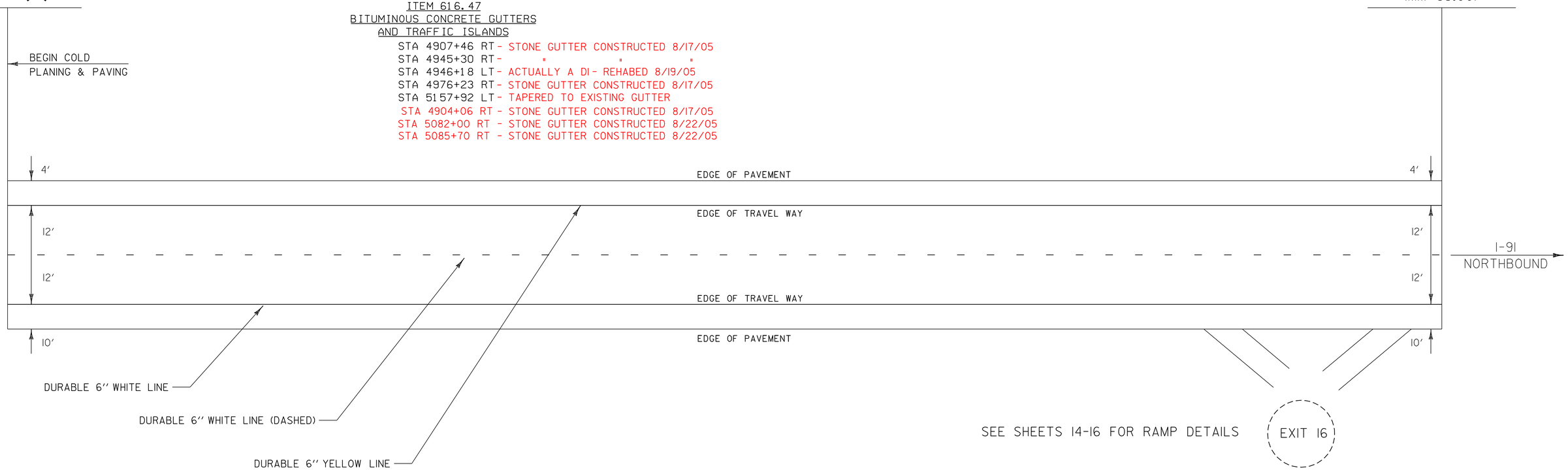
ITEM 621.20
STEEL BEAM GUARDRAIL
STA 4877+08 ~ 4897+57 RT ✓
STA 4939+45 ~ 4964+95 LT ✓
STA 4940+72 ~ 4967+00 RT ✓
STA 4974+69 ~ 4984+38 RT ✓
STA 5066+34 ~ 5080+75 RT ✓
STA 5130+34 ~ 5138+23 RT ✓
STA 5149+44 ~ 5154+69 RT ✓
STA 5150+81 ~ 5154+06 LT ✓
SB STA 5162+32 ~ 5158+57 LT ✓ 8/4/05
STA 5163+55 ~ 5166+93 LT ✓
STA 5164+55 ~ 5167+30 RT ✓
STA 5069+96 ~ 5075+21 LT

CHANGING ELEV. OF DI, CB, MH
REHABILITATION OF DI CB OR MH CLASS I

8/23 STA 4907+85 RT DI CE 8/26
8/23 STA 4948+22 RT DI
8/19 STA 4948+70 LT DI
8/23 STA 4951+22 RT DI
8/23 STA 4954+25 RT DI
8/23 STA 4957+24 RT DI
8/25 STA 4960+24 RT DI
8/25 STA 4963+24 RT DI 8/25
8/18 LT STA 4977+74 LT & RT DI
8/18 LT STA 4980+72 LT & RT DI 8/25
8/18 STA 4988+24 LT DI
8/18 STA 4991+70 LT DI
8/18 STA 4995+73 LT DI
8/18 STA 4998+26 LT DI
8/19 STA 5000+76 LT & RT DI
8/19 STA 5004+76 LT DI
8/19 STA 5007+29 LT DI
8/19 STA 4946+18 LT DI

STA 5070+21 RT DI 8/22
STA 5073+74 RT DI 8/22
STA 5076+74 RT DI 8/22
STA 5082+19 RT DI 8/22
STA 5114+54 LT DI 8/19
STA 5116+05 RT DI 8/26
STA 5117+53 LT DI 8/25
STA 5118+53 RT DI 8/26
STA 5120+52 LT DI 8/25
STA 5121+03 RT DI 8/26
STA 5122+99 LT DI 8/30
STA 5123+50 RT DI 8/26
STA 5152+59 RT DI 9/01
STA 5154+85 RT DI 9/01
STA 5157+31 RT DI 9/01
STA 5167+55 RT DI 9/01
STA 5170+74 RT DI 9/01

STA. 5174+40
(MM 98.00)



STONE FILL TO STABILIZE TOP OF SLOPE (CO#1)
92.51 TO 92.82 RT (4884+52 TO 4900+90)

NOTE: ALL DIMENSIONS IN FEET EXCEPT AS INDICATED

DATUM
VERTICAL
HORIZONTAL

NOT TO SCALE

PAVING PROJECT LAYOUT #1

PROJECT NAME: FAIRLEE-NEWBURY
PROJECT NUMBER: AC IM 091-2(39)

FILE NAME: /pave/03a028/pa028.dgn
PROJECT LEADER: WOOLAVER
DESIGNED BY: JLR
pa028101.1
PLOT DATE: 12-MAR-2007 11:18
DRAWN BY: JLR
CHECKED BY: JLR
SHEET 11 OF 25