

RAMP 'B' CURVE DATA #2

D = 4°30'00"
Δ = 9°02'31"
R = 1273.24'
T = 100.68'
L = 200.93'
E = 3.97'
BANK = 0.031 FT/FT
P.C. = 60+00.21
P.T. = 62+01.14

RAMP 'B' CURVE DATA #3

D = 18°44'48"
Δ = 48°30'00"
R = 305.63'
T = 137.68'
L = 258.71'
E = 29.58'
BANK = 0.078 FT/FT
P.C. = 64+38.94
P.C.C. = 66+97.65

SEV. RD. SURV. P.O.C.

STA. 18+58.00 =
RAMP 'B'
STA. 67+36.46

RAMP 'A' CURVE DATA #1

D = 3°36'00"
Δ = 17°10'58"
R = 1,591.57'
T = 240.46'
L = 477.31'
E = 18.06'
BANK = 0.035 FT/FT
P.C. = 74+39.10
P.C.C. = 79+16.41

STATE OF VERMONT

PC.#1 RAMP 'A'

STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

SEV. RD. STA. 17+50 RT.

RAMP 'A' STA. 74+39.10

J. HERBERT SEVERANCE ESTATE

P.I.#3 RAMP 'B'

STA. 65+76.62 =
65+59.98

SEV. RD. SURV. P.I.#2

STA. 19+41.37 =
19+27.02

NOLIN, BERNARD M. & HELEN M.

PC.#3 RAMP 'B'

STA. 64+38.94 D.I.

COMMUTER PARKING LOT (21 SPACES)

STA. 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

STONE LINED DITCH TYPE I, 6" W

STA. 305+50 ~ 306+00

IRELAND INDUSTRIES INC.

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+31.00 =

RAMP 'D' STA. 19+36.37

SEV. RD. SURV. P.O.T.

STA. 23+27.00 =

RAMP 'C' STA. 18+48.17

SEV. RD. SURV. P.O.T.