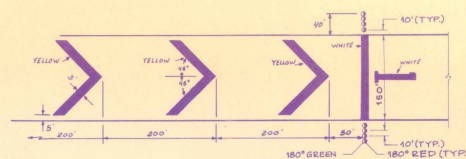
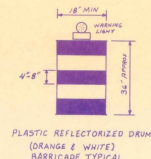


Closed Runway Marker
N.T.S.

MARKER NOTES

1. CLOSED RUNWAY MARKER TO BE IN PLACE DURING CONSTRUCTION PERIOD AS DIRECTED BY ENGINEER.
2. CLOSED RUNWAY MARKER MAY BE EITHER SHOWN FENCE OR PLYWOOD PAINTED YELLOW & SECURELY FASTENED IN PLACE.
3. COST OF PLACING & MAINTAINING THE CLOSED RUNWAY MARKER IS CONSIDERED NECESSARY & INCIDENTAL TO CONSTRUCTION & IS NOT A SEPARATE PAY ITEM.
4. CLOSED RUNWAY MARKER TO BE PLACED OVER EXISTING RUNWAY 1 HUMERAL DURING RUNWAY 1 RELOCATION.



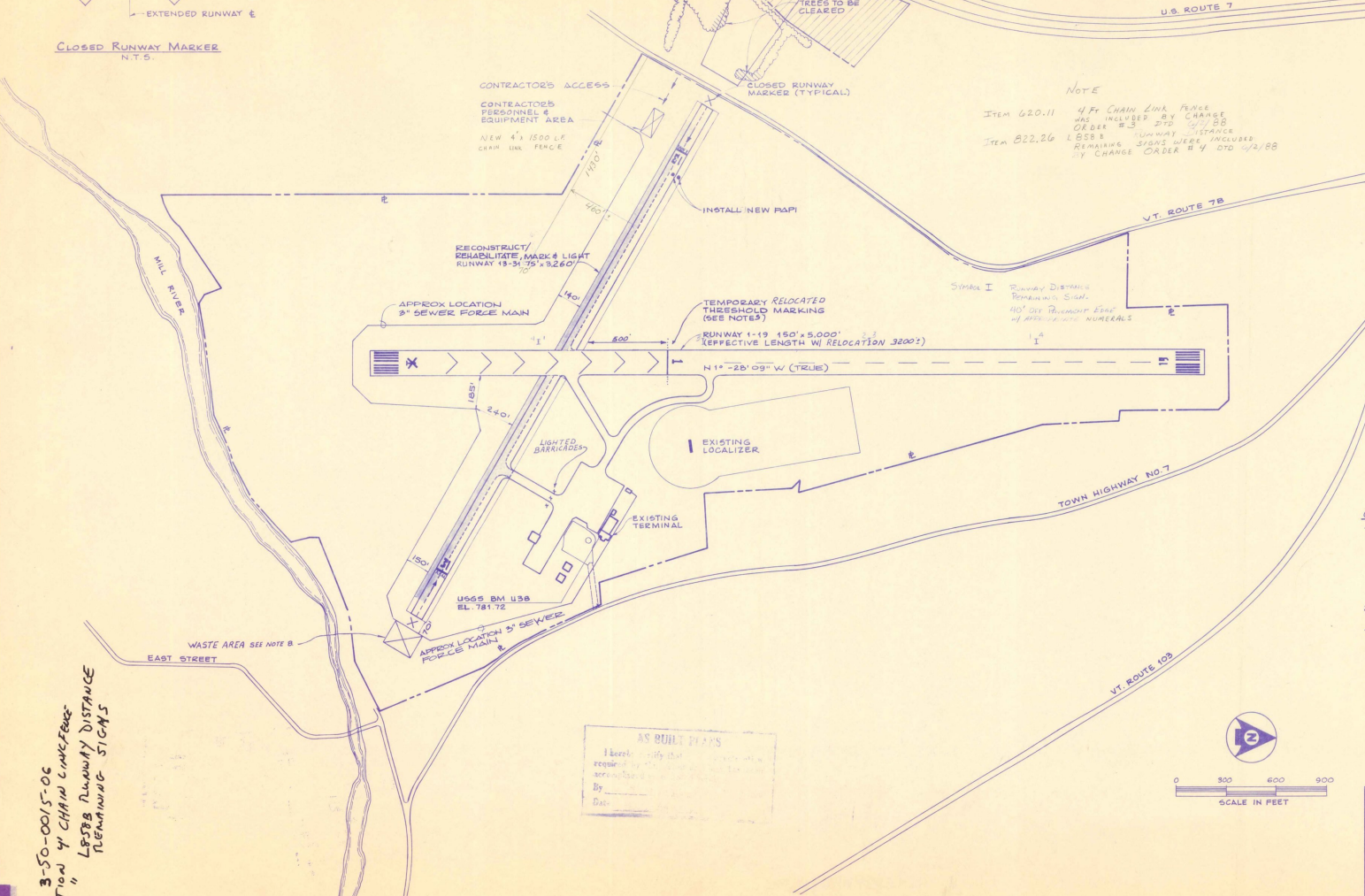
TEMPORARY RELOCATED THRESHOLD DETAIL N.T.S.

NOTES:

1. EIGHT TEMPORARY THRESHOLD LIGHTS ARE TO BE INSTALLED AS SHOWN.
2. EACH LIGHT TO BE BATTERY OPERATED, STEADY BURNING W/ 180° RED/180° GREEN LENS AS MANUF. BY WHEELAN ENGINEERING (DEEP RIVER, CT.) OR EQUAL.
3. THE CONTRACTOR SHALL FURNISH ALL BATTERIES TO BE USED DURING THE CONSTRUCTION PERIOD.
4. THE CARE & MAINTENANCE OF THE TEMPORARY LIGHTS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
5. THE MAINTENANCE DIVISION OF THE VADT SHALL RETAIN POSSESSION OF THE LIGHTS AFTER COMPLETION OF CONSTRUCTION.
6. THE COST OF THE TEMPORARY LIGHTS & BATTERIES IS NOT INCLUDED AS A SEPARATE PAY ITEM. THIS WORK IS NECESSARY & INCIDENTAL TO THE COST OF THE PROJECT.
7. CONTRACTOR MAY AT HIS OPTION, INSTALL 8 MEDIUM INTENSITY THRESHOLD LIGHTS CONFORMING TO FAA SPEC L-861E IN LIEU OF BATTERY OPERATED LIGHTS.
8. WASTE AREA TO BE GRADED, TOPSOILED, SEEDED & MULCHED AS ORDERED BY THE ENGINEER. THE USE OF THIS WASTE AREA WILL BE QUOTE THAT A 24" PIPE (0.79 THICKNESS) ITEM 601.1855 BE PLACED IN THE EXISTING DRAINAGE SWALE, AS ORDERED BY THE ENGINEER.
9. ALL MARKINGS IN THE RELOCATED THRESHOLD AREA ARE YELLOW EXCEPT THE THRESHOLD BAR WHICH IS WHITE.

NOTE
ITEM 620.11 4 FT CHAIN LINK FENCE HAS INCLUDED BY CHANGE ORDER #3 DTD 5/1/88
ITEM 822.26 1858 1 RUNWAY DISTANCE REMAINING SPOTS WERE INCLUDED BY CHANGE ORDER #4 DTD 4/1/88

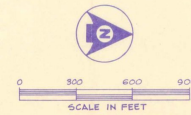
SYMBOL I Runway Distance Threshold Sign
40' DIST RUNWAY END
41 APPROXIMATE NUMERALS



GENERAL NOTES:

1. WHEN WORKING WITHIN 200' OF RUNWAY 1-19 CENTERLINE, THE RUNWAY 1 THRESHOLD MUST BE RELOCATED. CONTRACTOR WILL ONLY BE ALLOWED TO DISPLACE THRESHOLD FOR 7 DAYS (MAXIMUM) TO MINIMIZE THE IMPACT TO SCHEDULED SERVICE. THE CONTRACTOR WILL COORDINATE THIS RELOCATION WITH THE AIRPORT MANAGER AND INSPECTOR. THE CONTRACTOR MAY RELOCATE THE THRESHOLD ONE TIME DURING THIS CONTRACT.
2. NO EQUIPMENT SHALL BE PARKED WITHIN 250' OF R/W 1-19 DURING NON-WORKING HOURS.
3. THE CONTRACTOR WILL NOT BE ALLOWED TO MOVE EQUIPMENT ACCESS DURING 1-19 WITHOUT THE PERMISSION OF THE ENGINEER. IN ORDER TO MOVE EQUIPMENT ACCESS THIS RUNWAY THE CONTRACTOR WILL HAVE TO PROVIDE A FLAGMAN, EQUIPPED WITH A RADIO CAPABLE OF COMMUNICATING WITH AIRCRAFT ON UNICOM FREQUENCY OF 122.8 MHZ.

AS BUILT PLANS
I hereby certify that this plan was prepared by me or under my direct supervision and that I am a duly Licensed Professional Engineer in the State of Vermont.
By: [Signature]
Date: [Date]



AIP 3-50-0015-06
ADDITIONAL CHAIN LINK FENCE
&
LE588 RUNWAY DISTANCE
REMAINING SIGNS

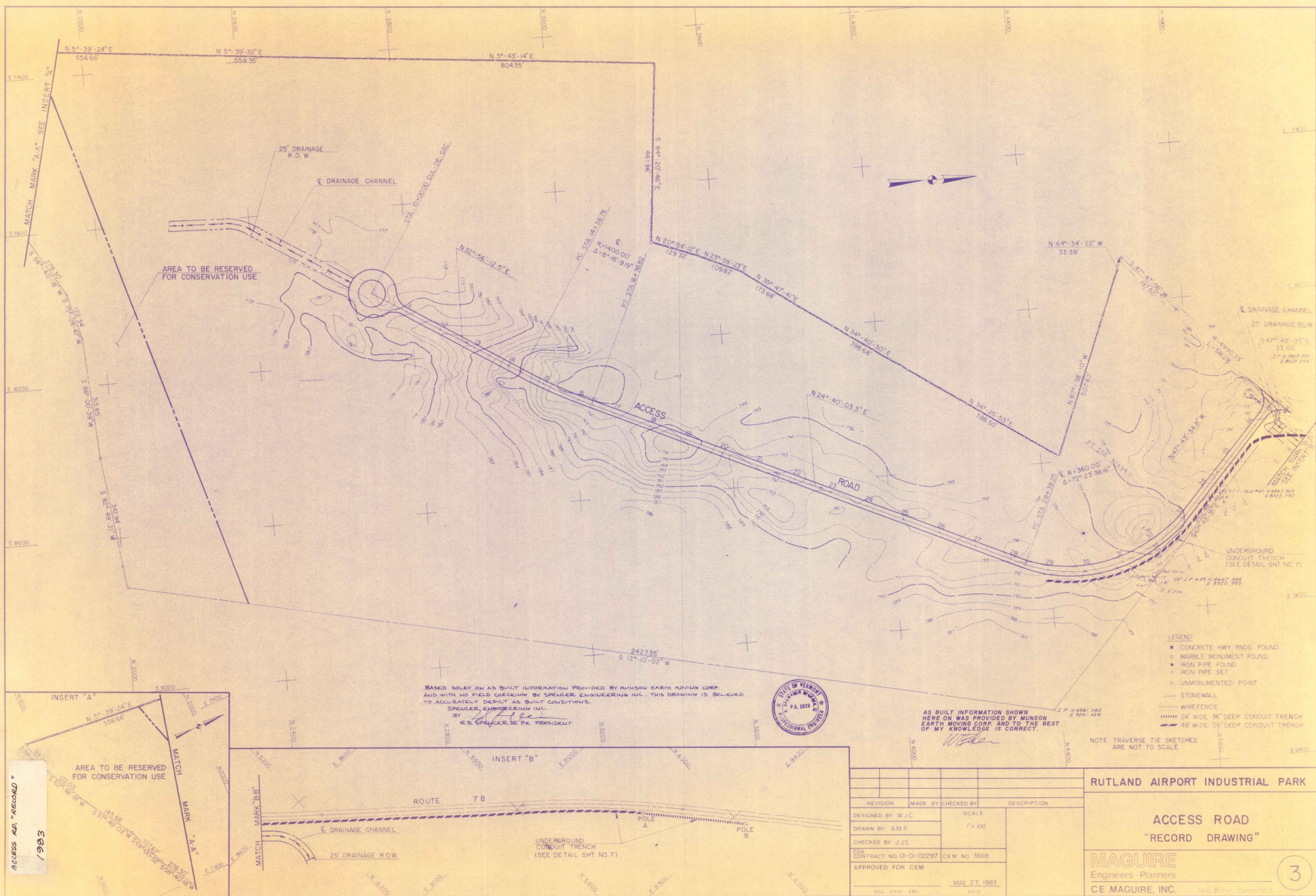
A.I.P. PROJECT NO. 3-50-0015-06

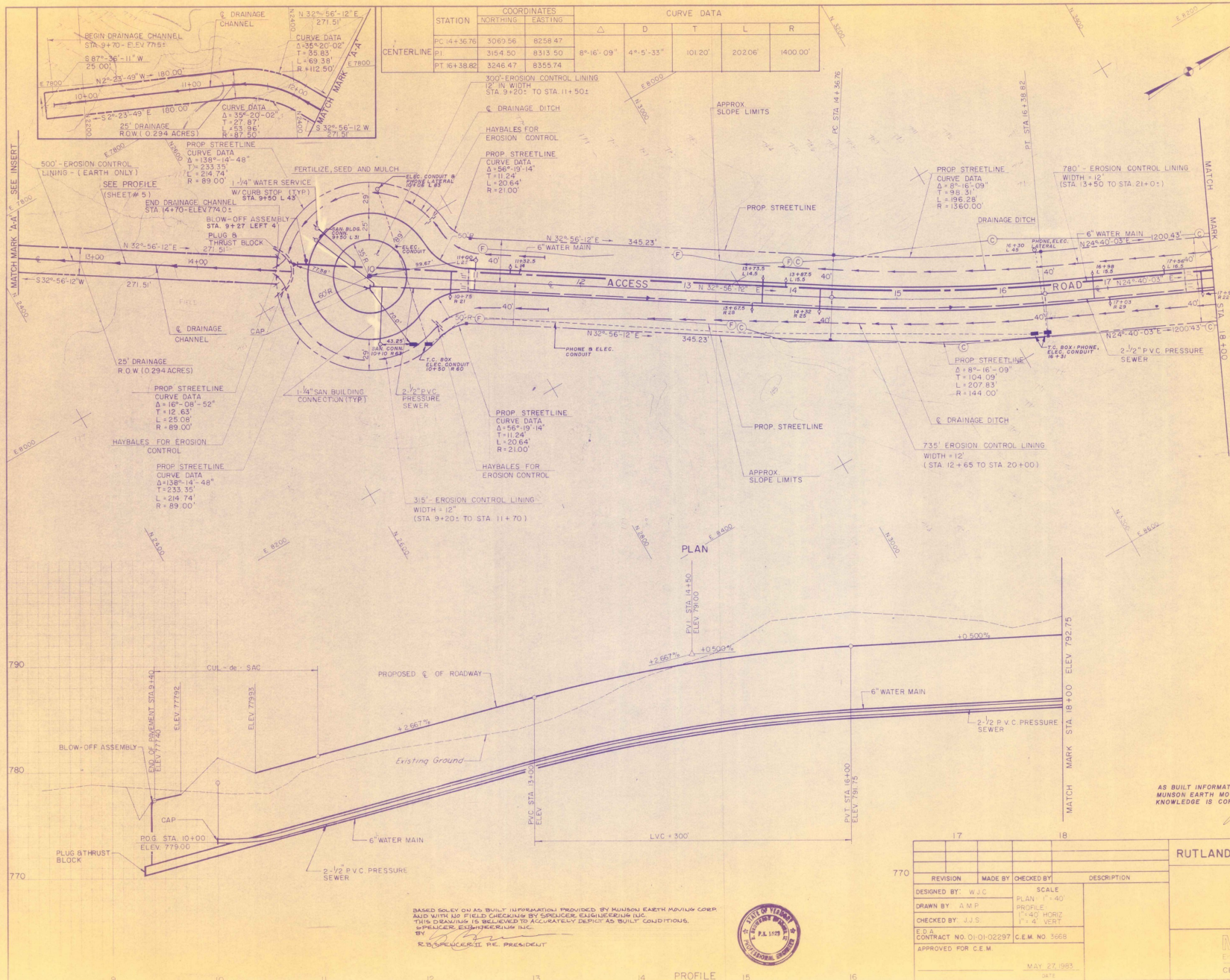
OUTLAND STATE AIRPORT

SITE PLAN

CLARENDON	Client No. 30-0162	PROF. MANAGER G.W. D'AMICO	PROF. DESIGNER E.S. DAWES	DRAWN BY C.W. MILLS	CHECKED BY G.W. D'AMICO	Scale AS SHOWN	Approved [Signature]	Sheet 2 of 30
							Date	D

Rev.	Description	By	Date





AS BUILT INFORMATION SHOWN HERE ON WAS PROVIDED BY
MUNSON EARTH MOVING CORP. AND TO THE BEST OF MY
KNOWLEDGE IS CORRECT.

RUTLAND AIRPORT INDUSTRIAL PARK

ACCESS ROAD
PLAN & PROFILE
"RECORD DRAWING"

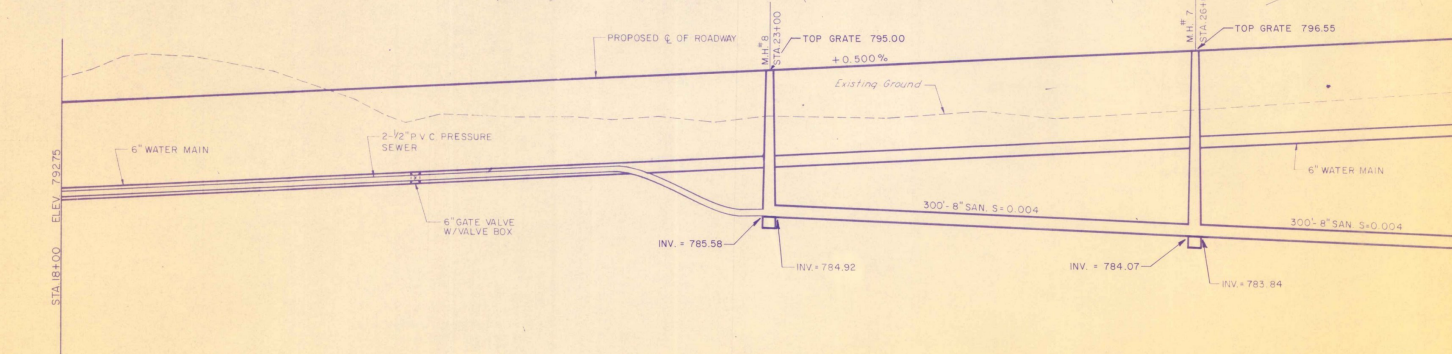
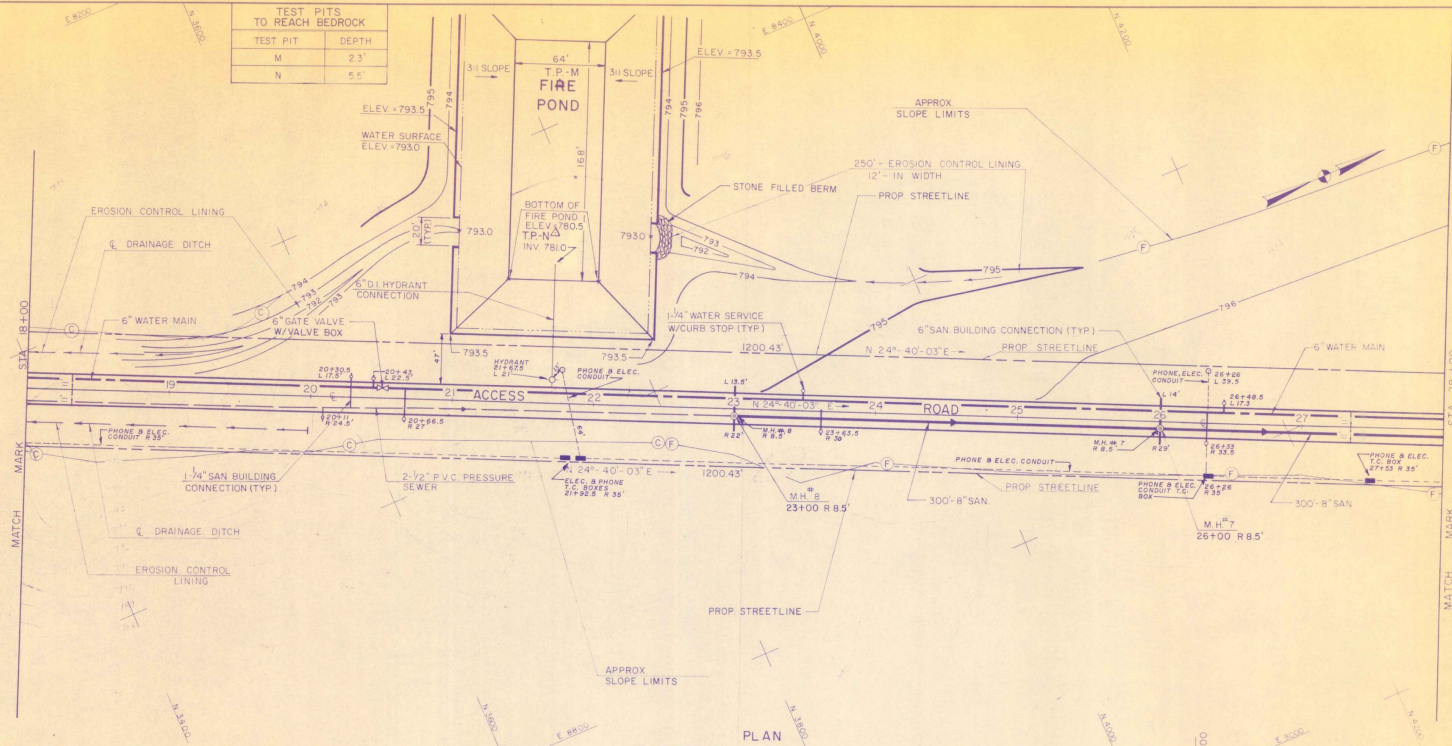
MAGUIRE
Engineers/Planners
CE MAGUIRE, INC. 1500 BROADWAY
MADEIRA, NY 12548

REVISION	MADE BY	CHECKED BY	DESCRIPTION
DESIGNED BY: W.J.C.	SCALE: PLAN 1"=40'		
DRAWN BY: A.M.P.	PROFILE 1"=4' VERT		
CHECKED BY: J.J.S.			
E.S. CONTRACT NO. D1-01-02297 C.E.M. NO. 3668			
APPROVED FOR C.E.M.			
MAY 27, 1995			



BASED SOLELY ON AS BUILT INFORMATION PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP.
AND WITH NO FIELD CHECKING BY SPECIFIC ENGINEERING FIRM.
THIS DRAWING IS BELIEVED TO ACCURATELY REFLECT AS BUILT CONDITIONS.
SPECIFIC ENGINEERING FIRM.
BY: R.D. SPECIFIC, P.E. PRESIDENT

TEST PITS TO REACH BEDROCK	
TEST PIT	DEPTH
M	2.3'
N	5.5'



BASED SOLELY ON AS-BUILT INFORMATION PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP. AND WITH NO FIELD CHECKING BY ENGINEER. ENGINEER'S RESPONSIBILITY IS TO ACCURATELY DEPICT AS-BUILT CONDITIONS.

AS BUILT INFORMATION SHOWN HERE ON WAS PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP. AND TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE IS CORRECT.



REVISION	MADE BY	CHECKED BY	DESCRIPTION
DESIGNED BY: WJC	SCALE		
DRAWN BY: A.M.P.	PLAN 1"=40'		
CHECKED BY: JJS	PROFILE 1"=4' VERT		
E.O.A. CONTRACT NO. 01-01-02297	C.E.M. NO. 3668		
APPROVED FOR C.E.M.			
	MAY 27, 1983		
	DATE		

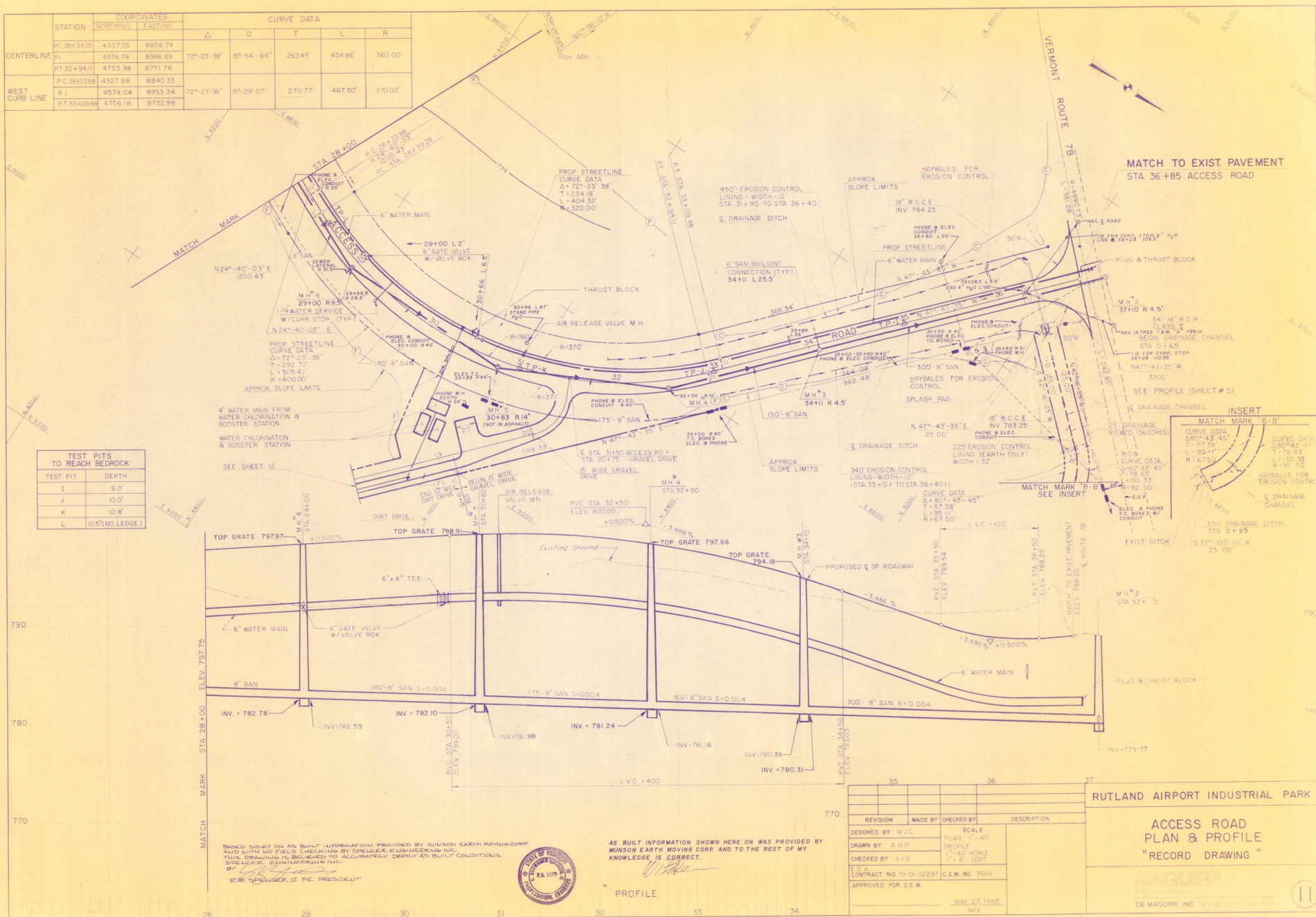
RUTLAND AIRPORT INDUSTRIAL PARK

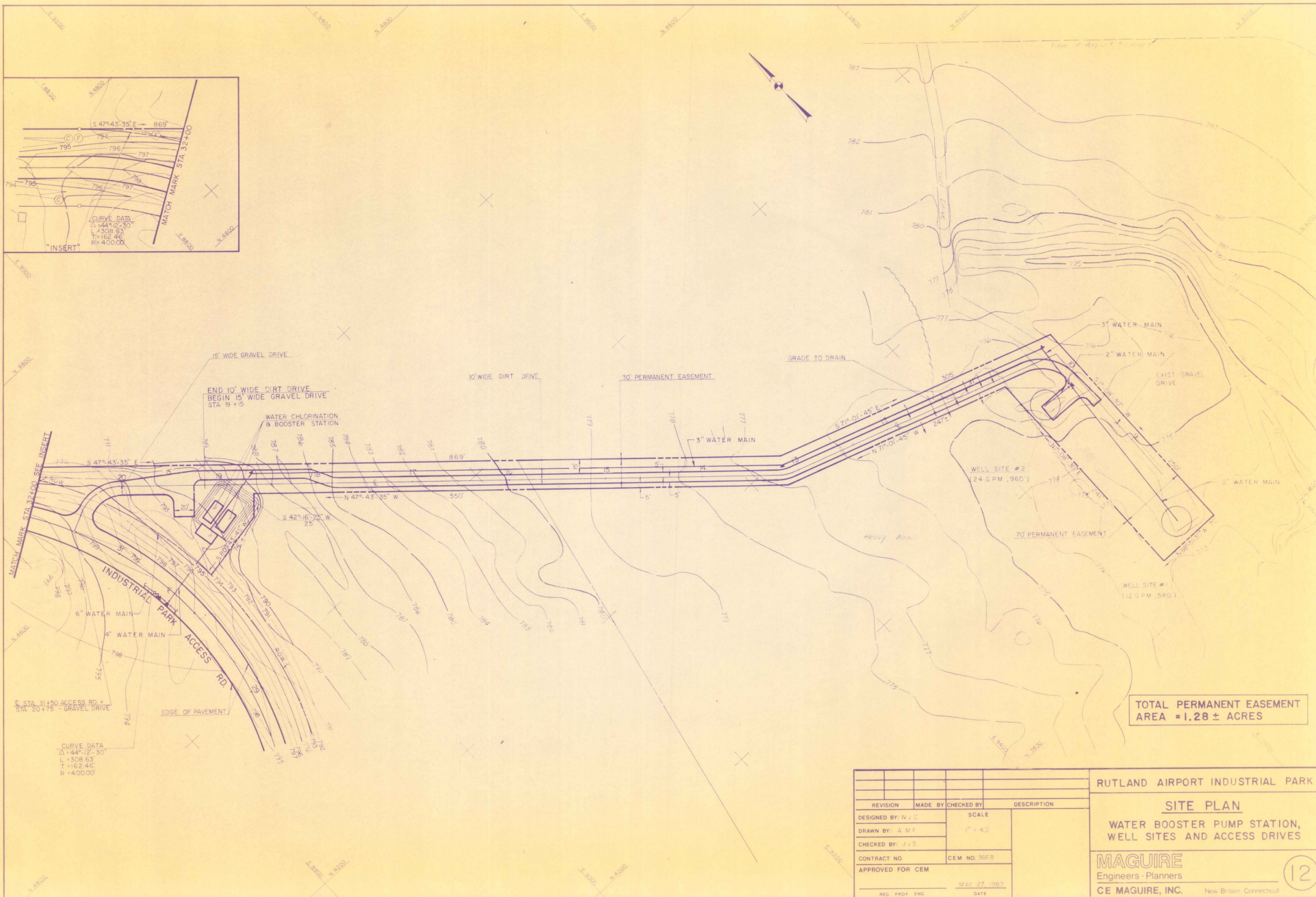
ACCESS ROAD
PLAN & PROFILE
"RECORD DRAWING"

MAGUIRE
Engineers & Planners
CE MAGUIRE INC. Two Brattleboro, Vermont

10

	STATION	COORDINATES		CURVE DATA					
		NORTHING	EASTING	Δ	D	T	L	R	
CENTERLINE	PC 284+39.25	4337.35	8856.74						
	PI	4576.76	8966.69	72°-23'-38"	15°-54'-66"	263.45'	454.86'	360.00'	
	PT 32+94.11	4753.98	8771.76						
WEST CURB LINE	PC 284+39.25	4327.98	8840.33						
	PI	4574.04	8953.34	72°-23'-36"	5°-29'-07"	270.77'	467.50'	370.00'	
	PT 33+09.48	4756.18	8752.98						





TOTAL PERMANENT EASEMENT
 AREA = 1.28 ± ACRES

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RUTLAND AIRPORT INDUSTRIAL PARK

SITE PLAN

WATER BOOSTER PUMP STATION,
 WELL SITES AND ACCESS DRIVES

MAGUIRE
 Engineers - Planners

CE MAGUIRE, INC. New Britain, Connecticut

12