

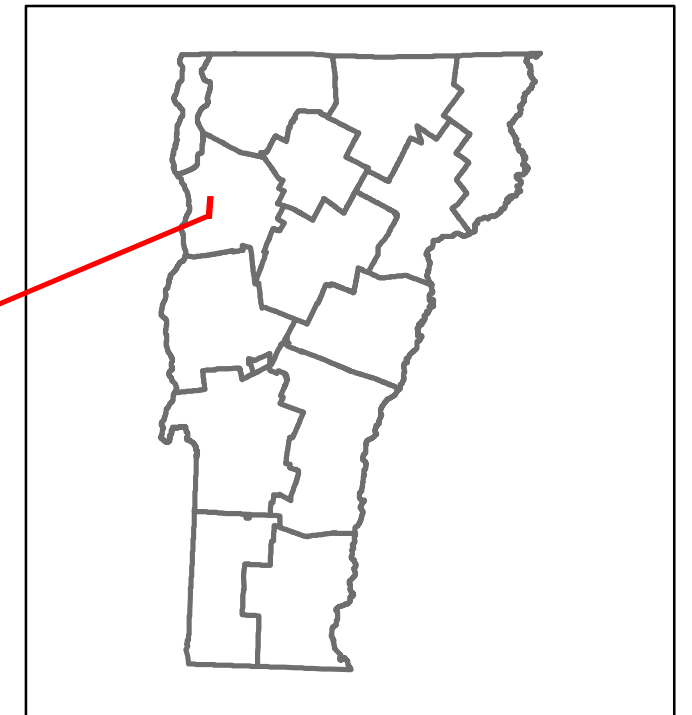


# Route Log and Progress Chart

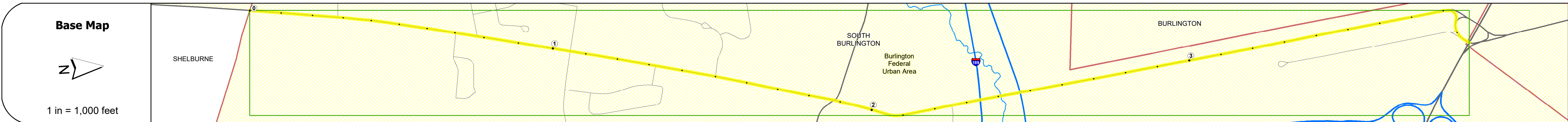
**DRAFT**

Please Note: Errors and Omissions May Exist.  
Contact the VTrans Mapping Section with questions or concerns.

|          |                  |          |
|----------|------------------|----------|
| DISTRICT | TOWN             | ROUTE    |
| 5        | SOUTH BURLINGTON | Urb-5222 |



Urb-5222



## STRUCTURE DESCRIPTIONS

Unknown 7A:  
Unknown  
Structure No. 200189003E04142  
Structure Type: Unknown

Unknown 7B:  
Unknown  
Structure No. 200189003W04142  
Structure Type: Unknown

|            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Travellane | 22 | 24 | 23 | 21 | 24 | 22 | 24 | 25 | 22 | 32 | 34 | 22 | 28 | 22 | 34 | 25 | 20 | 22 | 32 |
| Roadway    | 30 | 44 | 45 | 43 | 42 | 30 | 40 | 38 | 28 | 42 | 43 | 41 | 30 | 41 | 43 | 2  | 29 | 22 | 28 |
| Lane Count |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Base       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Subbase    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Curves |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Grades |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Guardrails |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rumblestrips |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Historic Projects |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Maintenance Garage |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Speed Zone |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Functional Class |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| National Highway System |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Limited Access Highway |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Customer Service Level |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Traffic Counters |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|      |      |      |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
|------|------|------|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
| AADT | 2022 |      |  |  |  | 4505 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4505 |
|      | 2021 |      |  |  |  | 5555 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4465 |
|      | 2020 |      |  |  |  | 5177 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3983 |
|      | 2019 |      |  |  |  | 6290 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4840 |
|      | 2018 | 6100 |  |  |  | 7200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4800 |

|                 |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Crash Locations | (Incomplete) 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 2022              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 2021              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 2020              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 2019              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |  |                        |                      |   |   |                                      |  |
|---|--|------------------------|----------------------|---|---|--------------------------------------|--|
| Historic Projects   | Functional Class   | Curves                 | Grades               | Traffic Counters  | Crash Locations   | Mileage by Functional Class By Sheet | Mileage by Town By Sheet                   |
| Unknown, Retreatment, Resurface, Bituminous Mix, Skiny Mix, Bituminous Seal   | 1- Interstate System, 2- Other, 3- Principal Arterial, 4- Minor Arterial, 5- Major Collector, 6- Minor Collector | Left, Right, (degrees) | grade up, grade down | Continuous (CTC), Weigh-In-Motion (WIM), Short-Term, Scheduled, Short-Term, Unscheduled | Fatal, Injury, Property Damage Only, Unknown Crash Type | 4 - minor Arterial, 3.950            | SOUTH BURLINGTON - S52220414, 3.95 of 3.95 |
| Indicated plans available - <a href="http://vtransmap01.aot.state.vt.us/p/dcr/DWebstore/">http://vtransmap01.aot.state.vt.us/p/dcr/DWebstore/</a> | Speed Zones  | Road Widths            |                      | AADT (AADT)   | High Crash Locations (HCL's)                            | Page Total Mileage: 3.950 mi         | Page Total Mileage: 3.95 mi                |