

## **Route Log and Progress Chart**

|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  | -        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
---
--
--
--
--
--|---|---|---
--|---|--|---|-------------------|------------------|--------------------------|--|--|----------
--
--
--
--
--
--
---|--------------------------------------|--|---|------------|--|--|--|------|--|------------|------|------------|--|---|--------------------------------------|--|---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--|---|--|--|---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--
---|--|--|---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--|--|---|--|---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--|---|---|--
---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--|---|---|--|---|------------|--|--|--|------|--|--|------|------------|--|---|---|--|--|------------|---------------|--------------------|------------------------|------|--|--|--|------------|--
--|---|-----------------------|---|------------|---------------------------|--------------------|------------------------|------|--|--|--|---------------------------------|--|--|---|-----------------------
---|------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|------|--|--|--|--|--|---|---|---
---|--|---|--|-------------------------------------|------|--|--|--|--|--
---|---|---|--|--|--|--|-------------------------------------|------|--|--|--|---------------------------------|--|
| Dece Man   
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   | $\sim$                                  |  | <u> </u>  |                   |                  | /                        |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Base Map   
   
   
   
   
   
  | 5   |   |   |  
   | $\sim$                                  | $\sim$   | 2 S   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   | MIDI   | DLESEX  |                   | <u>ر</u>         |                          | 1  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| z  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  | /   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   | T<br>LIER  
   |   |  |   |                   |                  |                          | $\leq$   |  | ſ        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   | )   |   |  
   |   |  | $\checkmark$  |                   |                  |                          |  |  | L        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| 1 in = 0.5 miles   
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  | CALAIS  |                   |                  |                          |  |  | >        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Stick Diagram     Town Center  
   
   
   
   
   
  | SEX   |   |   |  
   |   |  | Worces  | ter               |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Intersecting State Routes (excl. ramps/approaches)   
   
   
   
   
   
  | MIDDLESEX   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Other Intersecting Highways, Ram<br>Approaches   
   
   
   
   
   
  | os, ¯iš   |   |   |  
   |   |  | +2)   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| ++++++ Railroad Crossings  
   
   
   
   
   
  |   | 28)   | 1-29)   | 1-29)  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Primary Structures   
   
   
   
   
   
  |   | DOWNS RD (TH-28)  | THE LEDGES (TH-29)  | THE LEDGES (TH 29)   
   |   |  | MINISTER BROOK RD (1+2)   |                   |                  |                          |  |  | 3 (LT-3) |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Secondary Structures   
   
   
   
   
   
  |   | DOWNS   | THE LEC   |  
   |   |  | MINISTE   |                   |                  |                          |  |  | TRAIL 18 |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| State Highway  
   
   
   
   
   
  |   | <u>&lt;</u>   |   | <u> </u>   
   |   |  |   | (81)<br>          |                  | 1                        |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Divided Town Highway     Town Highway  
   
   
   
   
   
  |   | (80)  |   |  
   |   |  | -<br>-  | Minister<br>Brook |                  | 6                        |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Streams (Hydraulic Structure) Town Boundary  
   
   
   
   
   
  |   | Ŭ   |   |  
   |   |  | CALAIS RD (TH-1)  | Brook             |                  | MILL RD (TH-19)          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| · Village/UC Boundaries  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  | CALAIS  |                   |                  | MILL F                   |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| <ul> <li> District Boundaries</li> <li>- • - State/Town Highway Change</li> </ul>  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Divided Highway Limits   
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Federal Urban Area Limits  
   
   
   
   
   
  |   | 1 1721  | ~   | 4  
   |   |  |   | 10                |                  | œ                        |  |  | 0        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Scale: 1 INCH = 2000 FEE   
   
   
   
   
   
  | - 0 <sup>#</sup>  | 1621  | 2497  | 3664   
   |   |  |   | 9625              |                  | 13058                    |  |  | 1596     |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  | 0)  |   |   |  
   | 1)                                      |  |   |                   | 2)               |                          |  | 3  | +<br>\$  |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Travella   
   
   
   
   
   
  | -   |   |   |  
   |   | · ·  |   |                   |                  |                          | · · · ·  |  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Travella<br>Roadw  
   
   
   
   
   
  | 07  | 28 32   | 30  | 27   
   |   | 26   | 26.5  | → <sup>32</sup> → | 27 26            | <b>→</b>                 | 25   |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Road Widths Lane Cou   
   
   
   
   
   
  | ınt 🖛 🚽   |   |   |  
   |   |  |   | 3" P.M.           |                  |                          |  |  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Subba  
   
   
   
   
   
  | se<br>se  | 18" Gravel  |   |  
   |   |  |   | 18" Gravel        |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Curves   
   
   
   
   
   
  | 7   | 10  | 10.9  | 5 8  
   | 7                                       |  |   | 9 11.5            | 5 6              | 5 8                      | 16   | 5  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Grades   
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  | _        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Historic Projects  
   
   
   
   
   
  |   |   |   | 2001: STP 211  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   | 1990:   | : HMA 2425   
   | *****                                   |  |   | <del></del>       |                  |                          | 2001:  | STP 2111   | (1)      |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  | =        |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   | 1984: Unkn  |  
   |   |  |   |                   |                  |                          |  |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   |   | nown<br>RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  |                          | 198  | 35: RS 024   | 1(<br>T  |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   |   | 1983:   |  
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               |  |  | 1()<br>I |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   | 1974 <u>: BP 024-1-</u> 7   | 1983:<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               |  |  | 1(<br>I  |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   | ????<br>1947: SA | 1980: Unkn               |  | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn<br>1980: Unkn | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Maintenance Garage   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Maintenance Garage   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Maintenance Garage   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
|  
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone<br>Functional Class   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone   
   
   
   
   
   
  |   | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone<br>Functional Class<br>National Highway Syste   
   
   
   
   
   
  | 2m  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone<br>Functional Class   
   
   
   
   
   
  | 2m  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | 7: Unknown   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone<br>Functional Class<br>National Highway Syste   
   
   
   
   
   
  | 2m  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa   
   
   
   
   
   
  | 2m  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa   
   
   
   
   
   
  | em<br>3y  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | iown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters  
   
   
   
   
   
  | em<br>3y  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               |  | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Leve  
   
   
   
   
   
  | em<br>3y  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown<br>↓ ↓ ↓ ↓<br>↓ ↓ ↓<br>↓ ↓ ↓<br>↓ ↓<br>↓ ↓<br>↓ ↓ |                   |                  | 1980: Unkn               | 1300   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev 20  
   
   
   
   
   
  | el  | 1974: BP 024-1-7  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   |                   |                  | 1980: Unkn               | 1300<br>1300<br>1300   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  
   
   
   
   
   
  | el  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         20         AADT Counts       20   
   
   
   
   
   
  | el<br>116   |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  | 1985: Unknown   |                   |                  | 1980: Unkn               | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         20         AADT Counts       20         20         20         20         20         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21      21        21 <tr t<="" th=""><th>el<br/>116<br/>114</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>1980: Unkn</th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         20         AADT Counts       20         20         20         20         20         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21      21        21      <tr t<="" th=""><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>1980: Unkn</th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
20</th><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone<br/>Functional Class<br/>National Highway Syste<br/>Limited Access Highwa<br/>Traffic Counters<br/>Customer Service Lev<br/>20<br/>AADT Counts 20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20</th><th>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>116<br/>115</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th>ate3 -<br/>Art</th><th>Principal<br/>erial</th><th>5 -
Major<br/>Collector</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th>Surface Tre<br/>Gravel</th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari</th><th>Principal</th><th>5 - Major</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone
Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and 4 -<br/>Ari<br/>ays</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor</th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 - Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>35: SA<br/>35: SA</th><th></th></tr><tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev Customer Service Lev</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>16<br/>15<br/>14<br/>13<br/>12<br/>ects<br/>ncrete<br/>cadam<br/>d<br/>ncrete<br/>cadam</th><th>Surface Tre<br/>Gravel<br/>Plant Mix<br/>Reclaimed
I<br/>Bituminous</th><th>P<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage</th><th>RS 0241(8)<br/>RS 0241(8)<br/>T: Unknown<br/>1940: APP 429<br/>1940: APP 429</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari<br/>ays Speed</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor<br/>erial<br/>I <b>Zones</b></th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 - Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr></th></tr> | el<br>116<br>114  |   |
1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   |   |  |   |                   |                  | 1980: Unkn               | Nown   | 35: RS 024   |          | Speed Zone
        Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         20         AADT Counts       20         20         20         20         20         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21      21        21 <tr t<="" th=""><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>1980: Unkn</th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</th><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone<br/>Functional Class<br/>National Highway Syste<br/>Limited Access Highwa<br/>Traffic Counters<br/>Customer Service Lev<br/>20<br/>AADT Counts
20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20</th><th>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>116<br/>115</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th>ate3 -<br/>Art</th><th>Principal<br/>erial</th><th>5 - Major<br/>Collector</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th>Surface
Tre<br/>Gravel</th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari</th><th>Principal</th><th>5 - Major</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and 4 -<br/>Ari<br/>ays</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor</th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 -
Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>35: SA<br/>35: SA</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev Customer Service Lev</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>16<br/>15<br/>14<br/>13<br/>12<br/>ects<br/>ncrete<br/>cadam<br/>d<br/>ncrete<br/>cadam</th><th>Surface Tre<br/>Gravel<br/>Plant Mix<br/>Reclaimed I<br/>Bituminous</th><th>P<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage</th><th>RS 0241(8)<br/>RS 0241(8)<br/>T: Unknown<br/>1940: APP 429<br/>1940: APP 429</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari<br/>ays Speed</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor<br/>erial<br/>I <b>Zones</b></th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 - Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr> | en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113 |  |
1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  |      |  | 1980: Unkn | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113 |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone<br>Functional Class<br>National Highway Syste<br>Limited Access Highwa<br>Traffic Counters<br>Customer Service Lev<br>20<br>AADT Counts 20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20   | el<br>116<br>113<br>112<br>116   |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20 
       20         20         20         20         20 | em<br>ay<br>ay<br>el<br>116<br>113<br>112<br>116<br>115<br>114<br>113<br>112<br>116<br>115<br>116<br>115 |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20         20  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay  |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20        | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |  |
1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20 | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay  |  |  | RS 0241(8) |               |                    |                        | W129 |  |  | Nown   | 35: RS 024 |  | Speed Zone   
     Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a       |                       |   | RS 0241(8) | ate3 -<br>Art             | Principal<br>erial | 5 - Major<br>Collector | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024                      |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a | Surface Tre<br>Gravel |
1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari               | Principal                   | 5 - Major                           | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA  |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co   | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |   |
1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)   | ate 3 -<br>Ari<br>and 4 -<br>Ari<br>ays | Principal<br>erial<br>Minor                            | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>35: SA<br>35: SA |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev | em<br>ay<br>ay<br>el<br>16<br>15<br>14<br>13<br>12<br>ects<br>ncrete<br>cadam<br>d<br>ncrete<br>cadam | Surface Tre<br>Gravel<br>Plant Mix<br>Reclaimed I<br>Bituminous |
P<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage | RS 0241(8)<br>RS 0241(8)<br>T: Unknown<br>1940: APP 429<br>1940: APP 429 | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari<br>ays Speed | Principal<br>erial<br>Minor<br>erial<br>I <b>Zones</b> | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA |  |
| el<br>116<br>114   
   
   
   
   
   
  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)  |  
   |   |  |   |                   | 1980: Unkn       | Nown                     | 35: RS 024   |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         20         AADT Counts       20         20         20         20         20         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21         20         21      21        21 <tr t<="" th=""><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>1980: Unkn</th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</th><th>en<br/>ay<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone<br/>Functional Class<br/>National Highway Syste<br/>Limited Access Highwa<br/>Traffic Counters<br/>Customer Service Lev<br/>20<br/>AADT Counts
20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20<br/>20</th><th>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>116<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>114<br/>113<br/>112<br/>116<br/>115<br/>116<br/>115</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20        
20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>133<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th></th><th></th><th></th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th></th><th>RS 0241(8)</th><th>ate3 -<br/>Art</th><th>Principal<br/>erial</th><th>5 - Major<br/>Collector</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th>Surface
Tre<br/>Gravel</th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari</th><th>Principal</th><th>5 - Major</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>ay<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a<br/>a</th><th></th><th>1983:<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977<br/>1977</th><th>RS 0241(8)</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and 4 -<br/>Ari<br/>ays</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor</th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 -
Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>35: SA<br/>35: SA</th><th></th></tr> <tr><th>Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev Customer Service Lev</th><th>em<br/>ay<br/>ay<br/>el<br/>16<br/>15<br/>14<br/>13<br/>12<br/>ects<br/>ncrete<br/>cadam<br/>d<br/>ncrete<br/>cadam</th><th>Surface Tre<br/>Gravel<br/>Plant Mix<br/>Reclaimed I<br/>Bituminous</th><th>P<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage<br/>Voltage</th><th>RS 0241(8)<br/>RS 0241(8)<br/>T: Unknown<br/>1940: APP 429<br/>1940: APP 429</th><th>ate 3 -<br/>Ari<br/>and Ari<br/>ays Speed</th><th>Principal<br/>erial<br/>Minor<br/>erial<br/>I <b>Zones</b></th><th>5 - Major<br/>Collector<br/>6 - Minor</th><th>W129</th><th></th><th></th><th>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown<br/>Nown</th><th>35: RS 024<br/>?<br/>: SA<br/>: SA</th><th></th></tr>   
   | en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)  
  |   |  |   |                   |                  | 1980: Unkn               | Nown   | 35: RS 024   |          | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  
   
   
   
   
   
  | en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113 |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |            | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone<br>Functional Class<br>National Highway Syste<br>Limited Access Highwa<br>Traffic Counters<br>Customer Service Lev<br>20<br>AADT Counts 20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20 | el<br>116<br>113<br>112<br>116       |  |
1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20 | em<br>ay<br>ay<br>el<br>116<br>113<br>112<br>116<br>115<br>114<br>113<br>112<br>116<br>115<br>116<br>115 |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20         20 | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay   |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access
Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20 | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20 | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |  | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay  |  |  
  | RS 0241(8) |  |  |  | W129 |  |  | Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20 | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |  |  | RS 0241(8) | ate3 -<br>Art | Principal<br>erial | 5 - Major<br>Collector | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024 |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a | Surface Tre<br>Gravel | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari | Principal          | 5 - Major              | W129 |  |  |
Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |                       | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8) | ate 3 -<br>Ari<br>and 4 -<br>Ari<br>ays | Principal<br>erial<br>Minor | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor | W129 |  |  |
Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>35: SA<br>35: SA |  | Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev | em<br>ay<br>ay<br>el<br>16<br>15<br>14<br>13<br>12<br>ects<br>ncrete<br>cadam<br>d<br>ncrete<br>cadam               | Surface Tre<br>Gravel<br>Plant Mix<br>Reclaimed I<br>Bituminous | P<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage  | RS 0241(8)<br>RS 0241(8)<br>T: Unknown<br>1940: APP 429<br>1940: APP 429 | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari<br>ays Speed  | Principal<br>erial<br>Minor<br>erial<br>I <b>Zones</b> | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor | W129 |  |  | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA   
  |  |   |   |   |  |  |  |  |                                     |      |  |  |  
   |                                 |  |
| en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113   
   
   
   
   
   
  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)  |  
   |   |  |   |                   | 1980: Unkn       | Nown                     | 35: RS 024   |  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev AADT Counts 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  
   
   
   
   
   
  | en<br>ay<br>116<br>115<br>114<br>113  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone<br>Functional Class<br>National Highway Syste<br>Limited Access Highwa<br>Traffic Counters<br>Customer Service Lev<br>20<br>AADT Counts 20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20  
   
   
   
   
   
  | el<br>116<br>113<br>112<br>116  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>el<br>116<br>113<br>112<br>116<br>115<br>114<br>113<br>112<br>116<br>115<br>116<br>115            |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         24         25         26         27         28         29         20         20  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay  |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Leve         AADT Counts        20         21         20   
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a       |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a       |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>133<br>1977<br>133<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         20         21         20         21         22         23         24         25         26         27         20         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20         20         21         22         24         25         26         27         20         21         22         21         22         21         22         23         24         25         26         27         28         29         20  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay  |   |   | RS 0241(8)   
   |   |  |   | W129              |                  |                          | Nown   | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone         Functional Class         National Highway Syste         Limited Access Highway         Traffic Counters         Customer Service Lev         AADT Counts        20         21         22         AADT Counts        20         21         22         23         24         25         26         27         28         20         20         20         21         22         23         24         25         26         27         26         27         20         21         22         24         25         26         27         26         27         26         27         26         27         26         27         28         29         20         20         20  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a       |   |   | RS 0241(8)   
   | ate3 -<br>Art                           | Principal<br>erial                                     | 5 - Major<br>Collector  | W129              |                  |                          | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024   |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   
         |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |                   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  
   |  |  |                                     |      |  |  |  |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 20 Crash Locations 20 20 Historic Proj Unknown Retreatment Bituminous Co Retreatment Cold Plane an Cold Plane an Cold Plane an Resurface Cold Plane an Col   
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a | Surface Tre<br>Gravel   | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)   
   | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari               | Principal  | 5 - Major   | W129              |                  |                          | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  |   |                                      |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |   
  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |   
  |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |                                     |      |  |  |  
   |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev  Customer Service Lev  AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Bituminous Co  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>ay<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a<br>a |   | 1983:<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977<br>1977 | RS 0241(8)   
   | ate 3 -<br>Ari<br>and 4 -<br>Ari<br>ays | Principal<br>erial<br>Minor                            | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor                             | W129              |                  |                          | Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>35: SA<br>35: SA |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  |   |                                      |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |   
  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |   
  |                                 |  |  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |   
            |  |   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  
   |  |  |   |   |   |  |  |  |  |                                     |      |  |  |  
   |                                 |  |
| Speed Zone Functional Class National Highway Syste Limited Access Highwa Traffic Counters Customer Service Lev Customer Service Lev AADT Counts 20 AADT Counts 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Crash Locations 20 Customer Service Lev  
   
   
   
   
   
  | em<br>ay<br>ay<br>el<br>16<br>15<br>14<br>13<br>12<br>ects<br>ncrete<br>cadam<br>d<br>ncrete<br>cadam               | Surface Tre<br>Gravel<br>Plant Mix<br>Reclaimed I<br>Bituminous   | P<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage<br>Voltage  | RS 0241(8)<br>RS 0241(8)<br>T: Unknown<br>1940: APP 429<br>1940: APP 429 | ate 3 -<br>Ari<br>and Ari<br>ays Speed  | Principal<br>erial<br>Minor<br>erial<br>I <b>Zones</b> | 5 - Major<br>Collector<br>6 - Minor                             | W129              |                  |                          |
Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown<br>Nown | 35: RS 024<br>?<br>: SA<br>: SA  |          |   
   
   
   
   
   
   |                                      |  |   |            |  |  |  |      |  |            |      |            |  |   |                                      |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |  |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |  |   |  |   
   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |   |            |  |  |  |      |  |  |      |            |  |   |   |  |  |            |               |                    |                        |      |  |  |   
  |            |  |  |   |                       |   |            |                           |                    |                        |      |  |  |  |                                 |  |               
  |   |                       |   |            |   |                             |                                     |      |  |  |  |  |  |   
   |   |   |   |  |   |  |                                     |      |  |  |  |   
  |  |   |   |   |  |  |  |  |                                     |      |  |  |  
   |                                 |  |

For More Information Contact - Vermont Agency of Transportation, Policy, Planning and Intermodal Development Division - Mapping Section, 1 National Life Drive, Montpelier, VT 05633-5001 Telephone: 802-828-2600.

