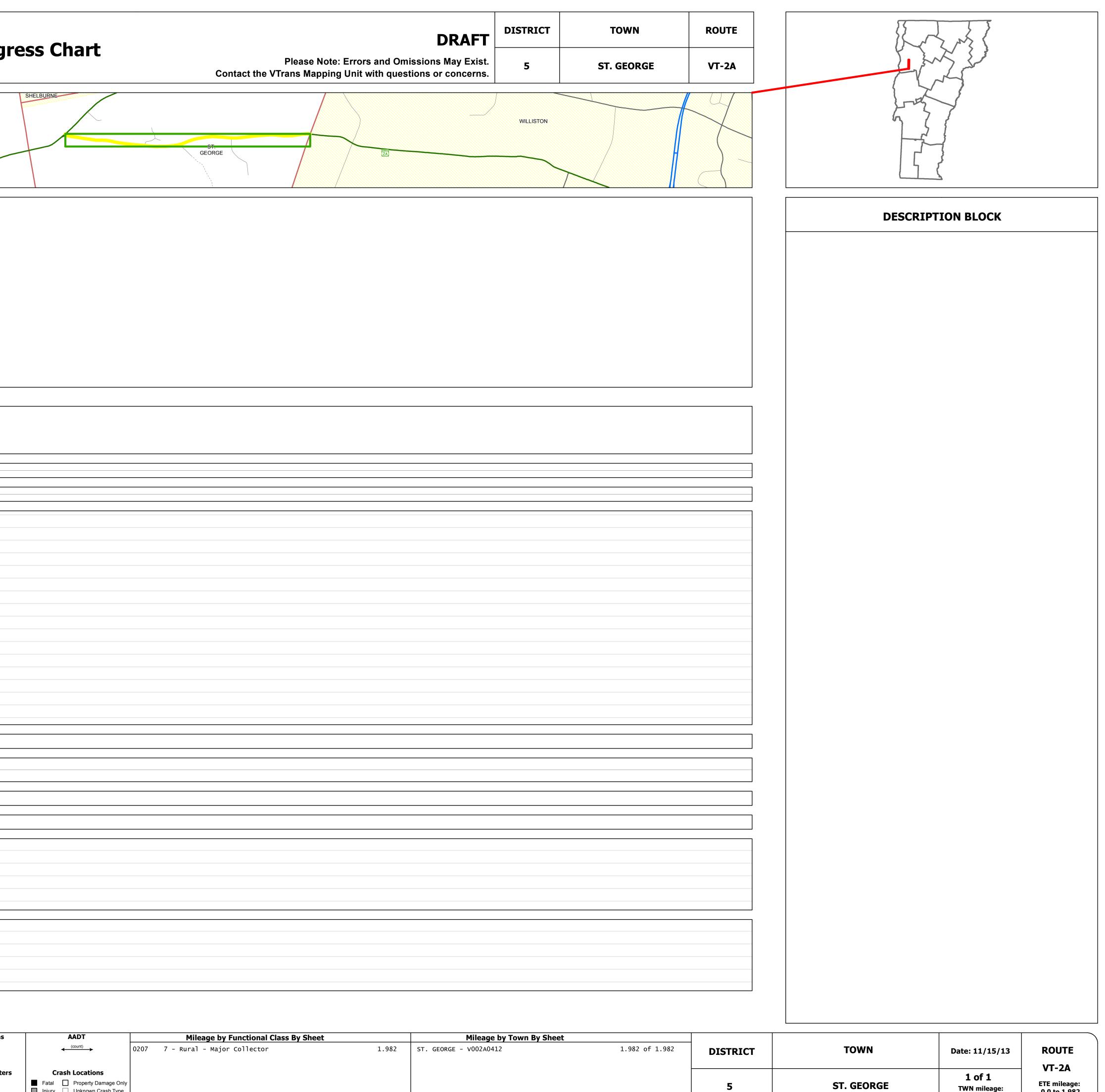


Route Log Progress Chart

/			
(
Base Map		HINESBURG	
1 in = 2,000 feet			
Stick Diagram			
		ST GEORGE	STON .
		UEU UEU	
Primary Structures		۵. م	
Secondary Structures	-8)		
Stations (Feet)	ROUTE 116 (VT-116 BARBER RD (TH-8)		
+++++ Railroad Crossings	аек R		
Divided State Highway	RAR RA		
State Highway			
Divided Class 1 Town Highway			
Class 1 Town Highway	-116)		
Town Boundary			
District Boundaries		GOOSE CREEK RD (TH-3)	
 - • State/Town Highway Change 	RC RC	OOS E	
Divided Highway Limits		U U U U U U U U U U U U U U U U U U U	
Ghost Section Boundary			
····· Streams			
Scale:1in = 2000 FEET	- 0 0 11 - 34.95 50001	. 7193	
	(0) (1)	
<u></u>	\downarrow	20	
Travellar	e ²⁴	20 26	
Roadwa	γ ← → ←	2	
Road Widths Lane Cour Bas			
Subbas	e		
Curries	4	6 5	
Curves			
	-10.0		
Grades	+5.0		
/			
Historic Projects	2000: \$1	P 9814(1)S	
Historic Projects	1988: 1	IMA 2915	
Historic Projects	1988: 1		
Historic Projects	1988: I 1982: Unknown	IMA 2915	
Historic Projects	1988: I 1982: Unknown 1981:	IMA 2915	
Historic Projects	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1971:	IMA 2915	
Historic Projects	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1971:	IMA 2915	
Historic Projects	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1971:	IMA 2915	
	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	IMA 2915	
Historic Projects Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class	1988: I 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Jnknown 6: SA Chester Garage 7	
Maintenance Garage	1988: I 1982: Unknown 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	MA 2915	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone	1988: I 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown 6: SA Chester Garage 7	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class	1988: I 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Image: SA Image: Sa Image: Sa Image: Sa	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone	1988: I 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown 6: SA Chester Garage 7	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: 20: 20:	1988: I 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Image: SA Image: Sa Image: Sa Image: Sa	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20:	1988: I 1982: Unknown 1981: 1987: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Solution of the second	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: 20: 20:	1988: I 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Second secon	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20:	1988: I 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Jnknown G SA Image: SA	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20:	1988: I 1982: Unknown 1981: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Second secon	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 201 202 AADT Counts 201 200 200 200 200	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Second secon	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20:	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981: 1981:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Second secon	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 201 202 AADT Counts 201 200 200 200 200	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 197 197 197 197 197 197 197 197	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown Image: Second secon	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20:	1988: 1 1982: Unknown 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1985: 1974: 1984: 1984: 1985: 1974: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984: 1984:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown G: SA G: SO G: SO G: SO	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 201 AADT Counts 201 201 202 AADT Counts 201 201 202 Crash Locations 201	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1971: 1971: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974: 1974:	Image: Wide 2915 1983: HMA 2464 Image: Im	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 20: AADT Counts 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971:	IMA 2915 1983: HMA 2464 Jnknown Gi SA chester Garage di Gi Sa di Gi Sa <	
Maintenance Garage Traffic Counters Functional Class Speed Zone 201 AADT Counts 201 201 202 AADT Counts 201 201 202 Crash Locations 201	1988: 1 1982: Unknown 1981: 1981: 1981: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971: 1971:	IMA 2915 1983: HMA 2464 1983: HMA 2464 Jnknown G: SA G: SO G: SO G: SO	

Historic Projects	Functional Class	Curves	Road Widths	AADT	Mileage by Functional Class By Sheet		Mileage by Town By Sheet
Retreatment Bituminous Gravel	·+ 1 7 12 17	curve left	← (ft) →	(count)	0207 7 - Rural - Major Collector	1.982	ST. GEORGE - V002A0412
	2 8 14 19	curve right					
Bituminous Mix	6 11 16	Grades	Traffic Counters	Crash Locations			
Skinny Mix Bituminous and Bituminous	Speed Zones	grade up	(counter ID)	Fatal Property Damage Only			
Bituminous Seal Concrete Concrete	SPEED	grade down	Ť	Injury 🗌 Unknown Crash Type			
					Total Mileage	1.982 mi	
For More Information Contact - Vermont Agency of Transportation, Polic	cy, Planning and Intermodal Development Division	- Mapping Unit, 1 National Life Dri	ve, Montpelier, VT 05633-50	001 Telephone: 802-828-2600.			



Total Mileage: 1.982 mi

ST. GEORGE

TWN mileage: 0.0 to 1.982

ETE mileage: 0.0 to 1.982